Sécurisation de l'accès à Praz de Lys Sommand : le Département vous informe



Depuis les pluies très importantes de mai 2015, une zone d'instabilité déjà connue menaçant un tronçon routier de la RD 328 au lieu-dit « La Ravine », sur la commune de Taninges, s'est fortement dégradée entraînant une succession d'éboulements. Dans ce contexte, le Département s'est employé à garantir, dans des circonstances particulièrement difficiles, un accès sécurisé à la station de Praz de Lys Sommand pendant les saisons touristiques hivernales et estivales (mise en place de dispositifs de protection provisoire amont, de vigies, dispositif d'alerte à déclenchement automatisé, suivis topographiques et extensométriques*...).

Une première phase de travaux a été initiée en 2016 et doit se poursuivre en 2017. Toutefois, en mars 2017, de très forts glissements de terrain ont encore détérioré la situation. Ils imposent de nouvelles contraintes au chantier et impactent le planning des travaux.

>> Un phénomène de ravinement à endiguer

Des expertises ont confirmé que la zone d'instabilité est ancienne, remontant à 1914. Toutefois, les évolutions se sont très significativement amplifiées depuis 1999 et jusqu'aux récents éboulements. En 2013, des purges successives d'un total de 1 000 m³ sur l'année ont été réalisées, alors que la moyenne des purges annuelles sur les 5 années précédentes était de l'ordre de 300 m³.

En 2015 et début 2016, de nouvelles coulées encore plus conséquentes ont entraîné des fermetures de route et conduit le Département, entre autres mesures, à effectuer un suivi régulier de la zone et à engager la construction d'un mur provisoire en lego blocs (blocs béton empilables), pour parer à tout événement majeur. Les mesures nécessaires ont été prises pour assurer une accessibilité sécurisée à la station de Praz de Lys Sommand pendant les saisons touristiques.

Fin avril 2016, une inspection plus large a mis en évidence une zone de mouvement beaucoup plus importante, d'un volume potentiel de 500 000 m³. Un dispositif automatique d'alerte a été installé pour couper instantanément la circulation sur les lieux en cas d'évènement.

Face à l'importance des masses de matériaux en présence et à l'enjeu économique que représente l'accès à la station de Praz de Lys Sommand, le Département a décidé de construire une galerie pareblocs sur cette section.

* Mesure des déformations et des forces.





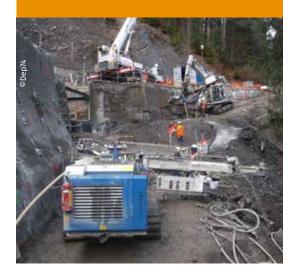
Eboulement du 31 janvier 2016 : 1 000 m³.

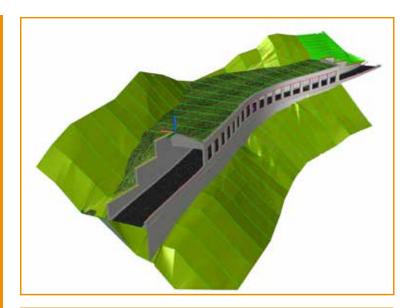


La première tranche de travaux consiste à élargir la chaussée pour dégager l'emprise nécessaire à la future galerie pare-blocs.

Phase 1: les travaux d'élargissement

- ▶ 10 ml d'ouvrage hydraulique de section 2.5 m* 2.5 m, à 5m de profondeur
- 3 200 ml de clous d'ancrage dans le versant et 160 ml de micropieux verticaux sous la fondation de paroi clouée
- **▶** 450 m² de paroi clouée sur 115 ml
- 36 ml de mur palplanches sur 5 m de hauteur vue, conforté par 660 ml d'ancrages





Phase 2 : réalisation de la galerie pare-blocs

- **≫** 450 m² de paroi clouée sur 115 ml
- >> 80 ml de longueur
- 46 pieux de fondation (1 m de diamètre et 25 m de profondeur)
- > 3 790 ml de clous d'ancrage dans le terrain

- > 1 000 m³ de béton armé
- ▶ 5 800 m³ de remblai

>> Une première phase de travaux affectée par de nouveaux glissements

La première tranche de travaux, engagée à la fin de l'été 2016, a consisté à élargir la chaussée afin de dégager l'emprise nécessaire à la future galerie pare-blocs et à réaliser un ouvrage hydraulique permettant l'évacuation des eaux parcourant le glissement. La construction d'un mur de soutènement aval destiné à supporter la route au niveau de ce nouvel équipement a également été engagée.

Une paroi clouée provisoire, non prévue initialement, a en outre été réalisée pour pouvoir rétablir la circulation sous alternat pendant la



Sécurisation des nouvelles zones de glissement en amont de la chaussée.

saison hivernale ; la RD 328 a ainsi été rouverte le 16 décembre 2016 sous circulation alternée par feux.

La seconde tranche de travaux devait initialement se dérouler au printemps et à l'automne 2017 pour une durée de 4 mois et demi, et permettre l'édification de la paroi clouée aval (finalisation des ancrages et construction effective du parement béton projeté) ainsi que des travaux complémentaires de sécurisation.

Cependant, deux nouveaux glissements majeurs sont survenus les 2 et 16 mars 2017, touchant les côtés en rive droite (Taninges) et gauche (Praz de Lys). Environ 2 000 m³ de matériaux se trouvent ainsi en équilibre précaire sur le versant et menacent la chaussée.

La protection provisoire par lego blocs a été prolongée pour pallier au maximum ce risque ; elle a ainsi permis de maintenir l'accès à la station jusqu'à sa fermeture, le 17 avril 2017.

De plus, les mesures de terrain indiquent que les vitesses d'évolution sont plus importantes que les relevés effectués en 2016, vitesses qui s'accélèrent avec les pluies ou la fonte des neiges pour atteindre plusieurs millimètres par jour.

La reprise des travaux le 18 avril dernier a donc nécessité la mise en œuvre de mesures et de travaux supplémentaires en amont de la route.

Un calendrier modifié

Compte tenu de ces derniers événements, le Département se voit contraint de réaliser un ouvrage supplémentaire de protection à l'amont pour sécuriser à la fois le chantier en cours, les futurs travaux de la galerie mais également toutes les prochaines phases intermédiaires de remise en circulation de la route. La durée du chantier s'en trouve rallongée de 2 mois et demi.

Les travaux se poursuivront donc sans interruption estivale jusqu'au début du mois de décembre afin de garantir le démarrage de la galerie au printemps 2018.

Infos pratíques

- Coupure totale de la RD 328 entre le hameau de Fry et le carrefour du Loup Blanc (RD 328 / RD 308).
- Deux possibilités d'accès :
 - depuis Taninges, par les RD 907 Mieussy, RD 308 Praz de Lys Sommand via le col de La Ramaz;
 - depuis Morzine, par la RD 328 via le col de l'Encrenaz.
- Pendant toutes les périodes scolaires, ramassage supplémentaire par bus entre Le Praz de Lys et les établissements scolaires de Taninges.









- Construction de l'ouvrage hydraulique et réalisation des ancrages pour la nouvelle paroi clouée (2016).
- ☑ Protection provisoire par des lego blocs, pour permettre la remise en circulation de la route.
- Dispositif de suivi en continu de l'évolution du glissement.
- Travaux actuellement en cours : réalisation du mur amont en palplanches.

Le coût total de l'opération (phases 1 et 2) s'élève à 8,5 M€. Il inclut aussi l'accompagnement financier des communes de Mieussy et Taninges pour les travaux de sécurisation contre les coulées de neige à l'étude au col de La Ramaz.

Il s'agit de rendre cet itinéraire aisément praticable à l'automne, au printemps et, en cas d'urgence, pendant la saison hivernale afin d'offrir un itinéraire alternatif à la RD 328 pour rejoindre la station de Praz de Lys Sommand.



Un chantier exceptionnel sur un site en mouvement



Delphine Plusquellec, Responsable de l'arrondissement des routes départementales de Bonneville au Département de la Haute-Savoie

Une zone d'instabilité menaçant le tronçon routier de la RD328 au lieu-dit «La Ravine», le Département se mobilise pour garantir un accès sécurisé à la station de Praz de Lys Sommand. Un chantier hors du commun, mené dans des conditions particulièrement difficiles.

Qu'est-ce qui fait de la sécurisation de ce tronçon de la RD328 un projet d'ampleur pour le territoire ?

Ce qui fait la singularité et la difficulté de ce projet, c'est la conjonction de la construction d'un ouvrage complexe dans un site difficile qui est en évolution constante. L'ouvrage à réaliser est complexe car, pour édifier la galerie pare-blocs à terme, il faut tout d'abord élargir la chaussée et, pour cela, construire les soutènements en aval de la route. Le site de « La Ravine » est difficile car il présente une forte épaisseur de matériaux mobilisables à tout moment sous l'action des arrivées d'eau de débit variable dans le versant. Il faut donc sécuriser les usagers mais aussi les ouvriers qui œuvrent sur le chantier vis-à-vis de ce risque.

Quel impact cette particularité a t-elle sur la conduite du chantier?

Les risques étant importants, il a fallu sécuriser le site en amont des travaux. Des mesures d'alertes, sonores et visuelles, ont été mises en place dès le début du chantier. Et depuis les glissements qui se sont produits en mars 2017, des dispositions complémentaires ont été prises comme le renforcement de la surveillance topographique et extensométrique* du site, désormais réalisée en continu, et l'installation d'un dispositif de protection pour contenir les terres glissées ou intercepter les blocs qui pourraient atteindre la route. C'est la construction de ce mur de protection qui a été décidée et engagée en avril dernier.

La RD 328 sera fermée à la circulation cet été, quelle alternative est proposée à ses usagers ?

En hiver, c'est la seule route menant à la station de Praz de Lys Sommand. Son accès est donc maintenu, mais avec des mesures particulières, dont la pause de lego blocs (blocs béton empilables) sur la demi chaussée. L'été en revanche, trois accès sont possibles et deux sont maintenus pendant les travaux : via Sommand et Mieussy par le col de la Ramaz ou via Morzine par le col de l'Encrenaz. Par ailleurs, le Département accompagne les communes de Taninges et Mieussy qui étudient actuellement l'amélioration de la sécurité du col de La Ramaz, vis-à-vis du risque avalancheux et des coulées de neige en talus. L'objectif est de pouvoir utiliser cet itinéraire facilement à l'automne, au printemps et, si cela s'avérait nécessaire, en urgence pendant la saison hivernale.

En ce qui concerne les transports scolaires, le dispositif actuel sera t-il maintenu après les vacances d'été?

La desserte de bus supplémentaire qui est proposée aux familles depuis le 2 mai 2017 par le Département entre la station de Praz de Lys Sommand et les établissements scolaires de Taninges sera effectivement maintenue en période scolaire, pendant toute la durée du chantier.

^{*} Mesure des déformations et des forces.

Calendrier prévisionnel des travaux

» 2017

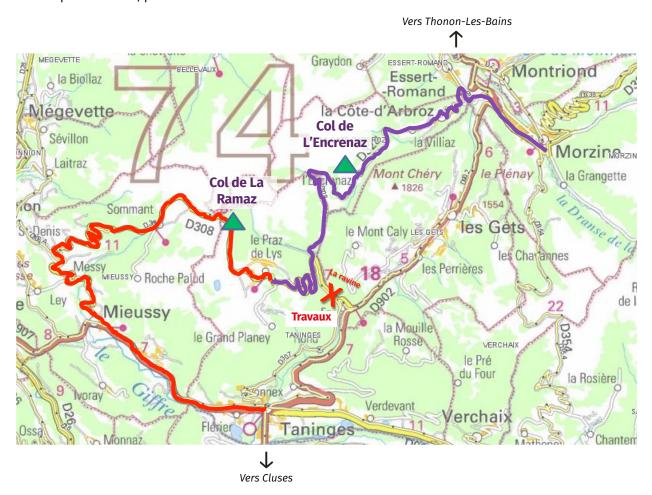
- Jusqu'en novembre inclus : travaux d'élargissement de la plateforme routière, sous coupure totale de la route.
- Décembre : réouverture de la route pour toute la saison hivernale.

» 2018

- Du printemps à l'automne inclus : démarrage de la galerie pare-blocs, sous coupure totale de la route.
- Hiver : réouverture de la route pour toute la saison.

> Accès à Praz de Lys Sommand en période estivale

- Depuis Taninges, par les RD 907 Mieussy, RD 308 Sommand/Praz de Lys via le col de La Ramaz
- Depuis Morzine, par la RD 328 via le col de l'Encrenaz



> En été à Praz de Lys Sommand



Des balades à perte de vue

Que vous soyez un marcheur acharné ou plutôt contemplatif, le domaine de Praz de Lys Sommand a largement de quoi vous séduire, le télésiège du Haut Fleury est ouvert aux piétons en saison estivale. Plus haut, deux tables d'orientation permettent de mieux discerner un panorama à 360 degrés offrant une vue unique allant du lac Léman au Mont-Blanc, en passant par les monts du Jura. Plus bas, la très riche tourbière de Sommand vaut également le déplacement. Car oui, ici faune et flore alpines sont en très bonne place. Il est même possible de partir à l'affût de mouflons, chamois, marmottes avec les guides et accompagnateurs en montagne.

100% trail: nouveaux parcours permanents

En partenariat avec Trace de Trail, spécialiste de la cartographie de parcours trail, Praz de Lys-Sommand Tourisme propose 10 parcours permanents au départ de Taninges, de Mieussy et de la station. Accessibles à tous - des traileurs débutants aux plus confirmés.

Comme un goût de Tour de France...

Cyclo-sportifs et cyclo-touristes ne sont pas oubliés. Le fameux Col de la Ramaz les attend pour une ascension de 14,3 km - d'une inclinaison moyenne de 6,8% - avec un joli final à 1.619 m.

Une multitude d'autres activités

Canyoning, rafting, pêche en lac et rivières, randonnée équestre, cani-rando, cani-trottinette, marche nordique, parapente... A Praz de Lys Sommand, les activités ne manquent pas.

Idées sorties

8 et 9 juillet - Praz de Lys Sommand / Rassemblement équestre amical 13 juillet - Terrasses de Chalune, Praz de Lys / Fête Nationale en alpage : bal et feux d'artifice

Agenda complet sur www.prazdelys-sommand.com



