



CONCERTATION PUBLIQUE

haute savoie
le Département

www.liaisonsouest-lacannecy.fr

Grand Annecy
AGGLOMERATION

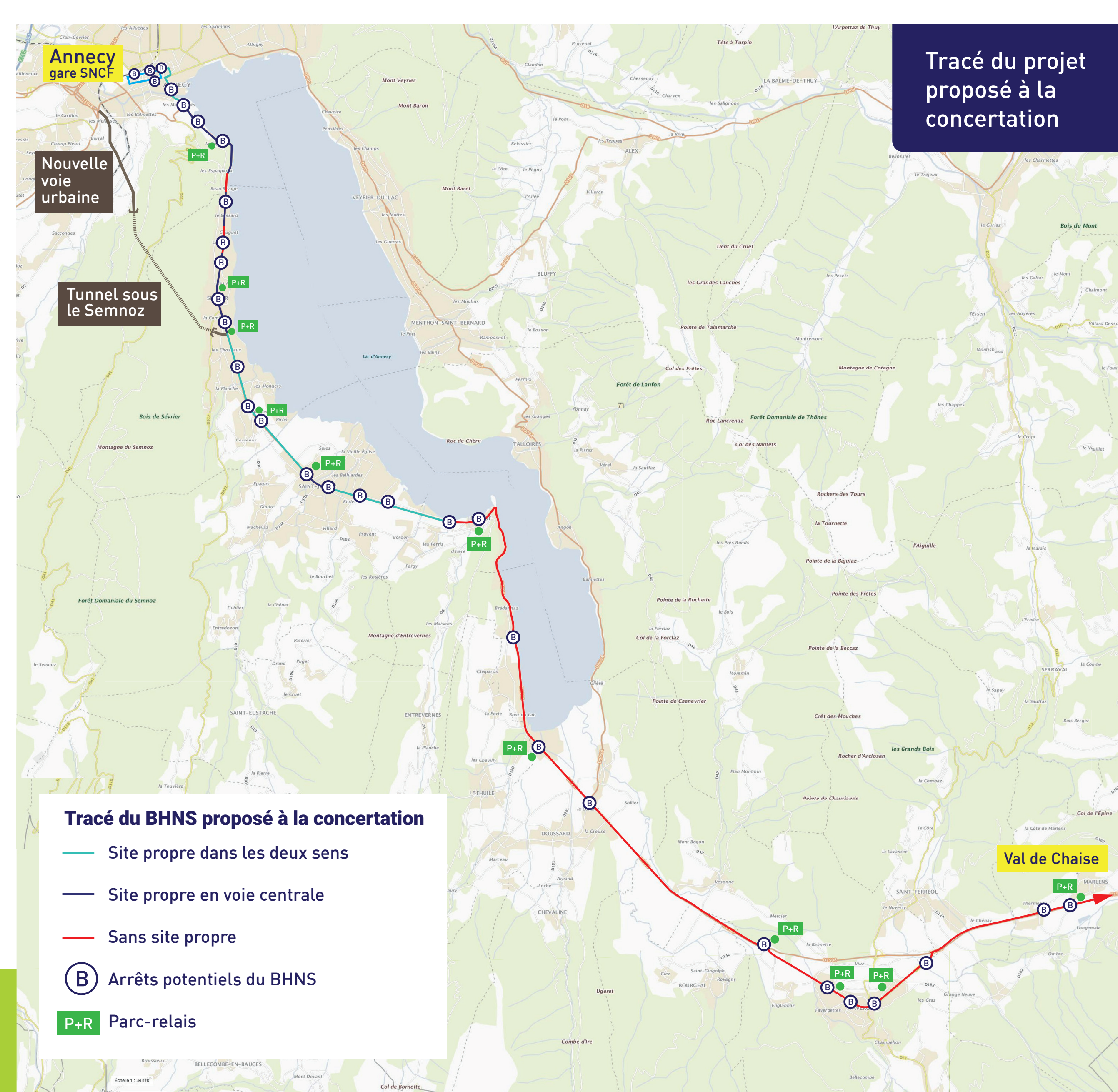
Projet de liaisons Ouest du lac d'Annecy

Un tunnel et un Bus à haut niveau de service

Objectifs du projet

- Améliorer la circulation et les déplacements sur les deux rives du lac d'Annecy.
- Améliorer la qualité de vie des habitants.
- Accompagner les effets du développement de ce territoire.

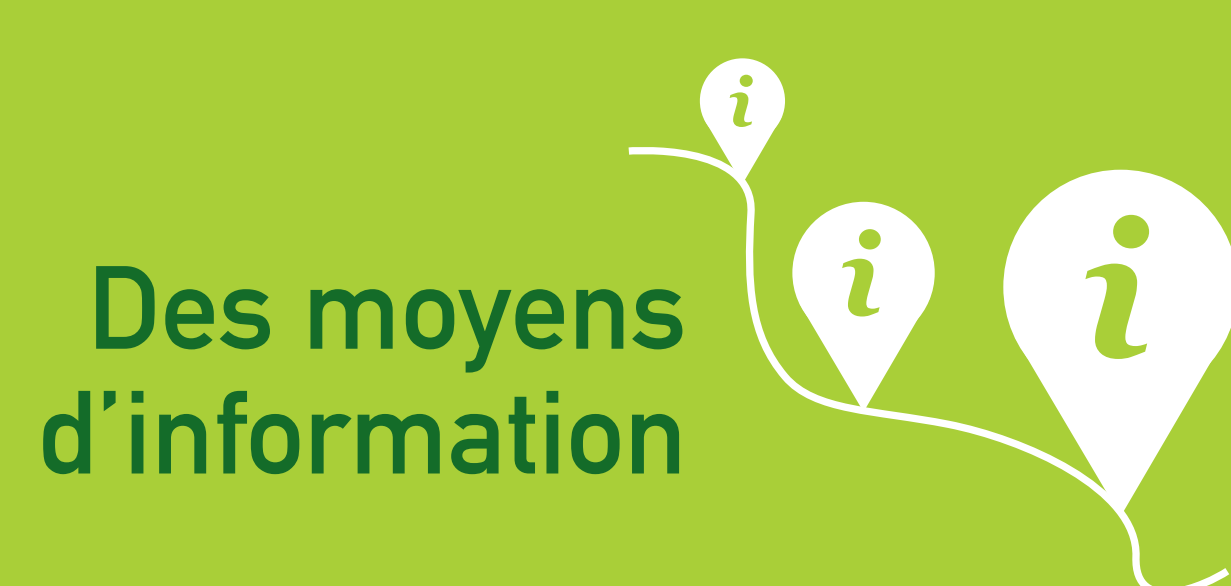
Le projet prend en compte tous les enjeux environnementaux associés à sa réalisation.



Du 17 octobre au 31 décembre 2018

Exprimez-vous !

Participez à la concertation publique sur le projet de liaisons Ouest du lac d'Annecy



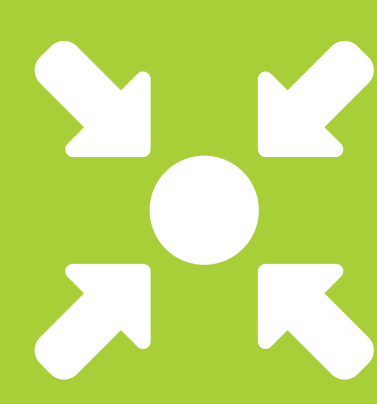
Des moyens d'information



Des réunions publiques



Des moyens d'expression et d'échanges



Des ateliers thématiques et des visites de terrain



www.liaisonsouest-lacannecy.fr



#concertationLOLA
@concertationLOLA

Venez aux réunions publiques

Le 17 octobre à Annecy

Salle Eugène Verdun à Bonlieu à 19 h

Le 8 novembre à Faverges

Salle polyvalente à 19 h

Le 19 novembre à Sevrier

Complexe d'animation à 19 h

Le 13 décembre à Veyrier-du-lac

Salle de la Veyrière à 19 h

- **Prenez connaissance** du dossier de concertation et des différentes études sur le site www.liaisonsouest-lacannecy.fr
- **Exprimez-vous** sur le forum internet du site.
- **Participez** aux ateliers thématiques.
- **Suivez** l'actualité et les rendez-vous de la concertation sur le site, sur notre newsletter mail et sur les réseaux sociaux.
- **Inscrivez-vous** pour les visites du tracé du projet en bus avec des arrêts sur des lieux clés du projet.

Le calendrier du projet



haute savoie
le Département

liaisons
Ouest
du lac
d'Annecy

Grand
Annecy
AGGLOMERATION

www.liaisonsouest-lacannecy.fr

Un Bus à haut niveau de service (BHNS) entre Annecy et le Pays de Faverges



Des aménagements de voies dédiées au bus sur la RD1508, essentiellement entre Annecy et Duingt, et la création de plusieurs parkings-relais jusqu'à Val de Chaise, permettraient la mise en place de transports en commun entre Annecy et le Pays de Faverges affichant un niveau de service supérieur à l'existant.

Le niveau de service de la ligne entre Annecy et Duingt

- Fréquence : **toutes les 10 minutes** en heures de pointe (7 h à 9 h et 17 h à 19 h) et toutes les 30 minutes en heures creuses
- Début de service : **6 h 00**
- Fin de service : **20 h 30**

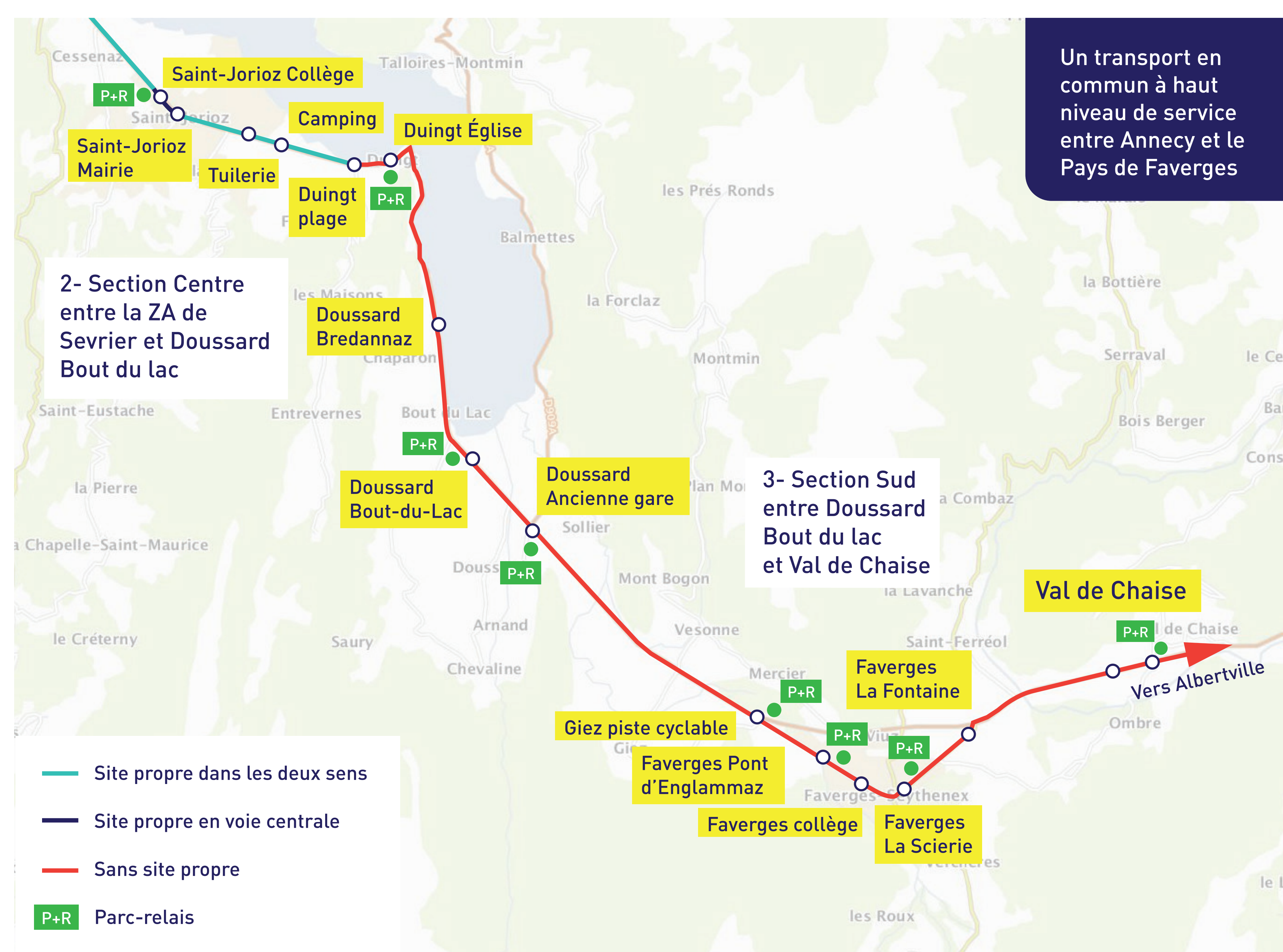
Les temps de parcours estimés

- **Moins de 30 minutes** entre Annecy-Gare et Duingt-Église pour une distance totale de 12,5 km
- **22 minutes** : Annecy-Gare – Saint-Jorioz
- **47 minutes** : Annecy-Gare – Faverges

Un BHNS, c'est quoi ?

Un Bus à haut niveau de service se caractérise par une performance obtenue grâce à une infrastructure tout ou partie en site propre et bénéficiant d'une priorité aux carrefours.

- Plus de fréquence et un service fiable
- Une vitesse commerciale plus performante
- Une amplitude horaire plus importante
- Plus de confort aux arrêts, dans les bus et durant le trajet
- Une meilleure gestion de l'intermodalité



2 lignes de transports en commun

- **Annecy-Gare <=> Duingt-Église**
ligne urbaine gérée par le Grand Annecy
- **Annecy-Gare <=> Faverges <=> Albertville-Gare**
ligne interurbaine gérée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes qui correspond à la ligne 51 actuelle

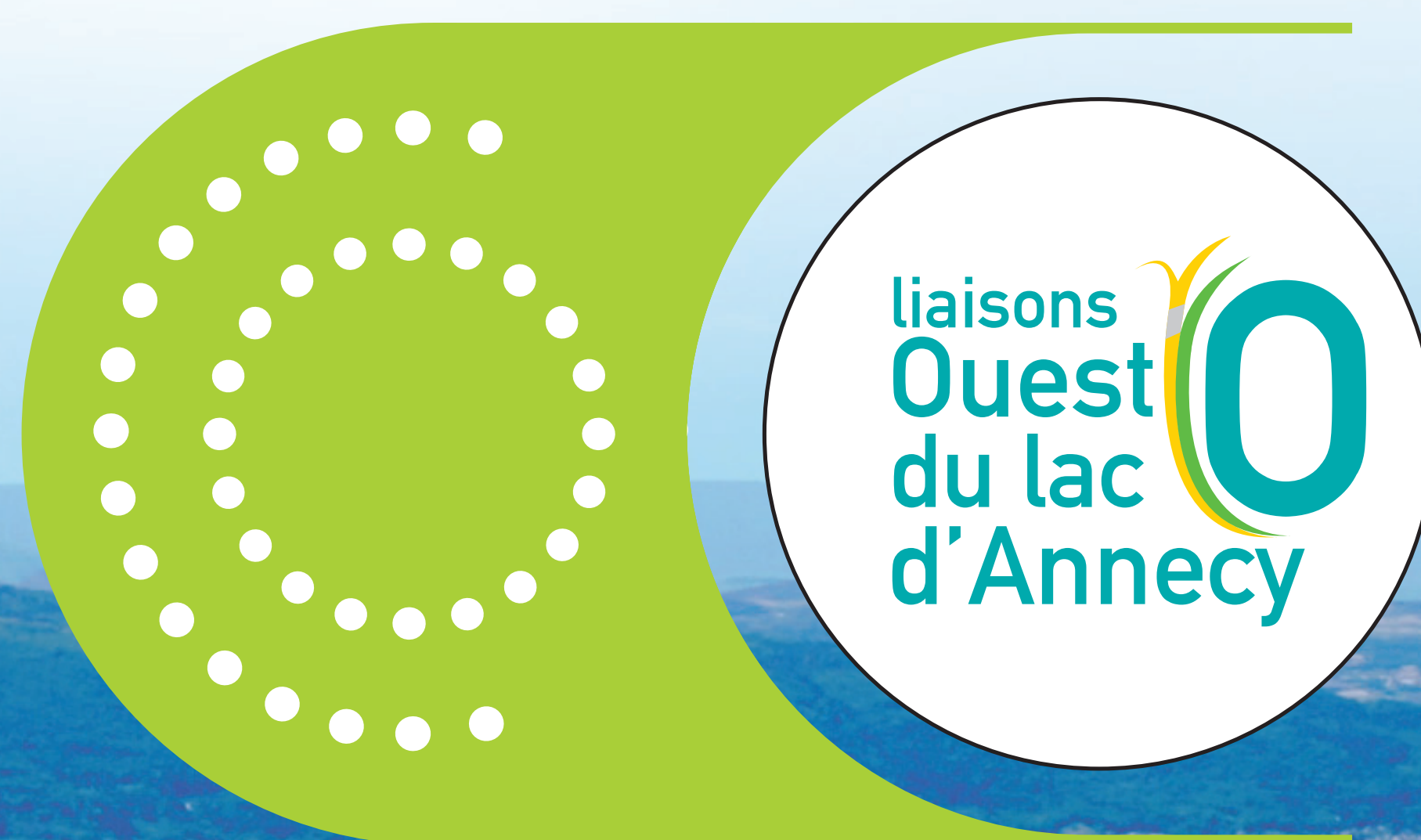


Le BHNS d'Annemasse.

La voie verte préservée

Le projet de liaisons Ouest du lac d'Annecy préserverait l'intégralité de la piste cyclable en rive Ouest et pourrait favoriser des synergies entre les différents modes de déplacements (modes actifs et transports en commun).

Cette piste cyclable est considérée comme un atout touristique majeur et présente déjà un intérêt de plus en plus prononcé pour les déplacements domicile-travail.



liaisons
Ouest
du lac
d'Anney

CONCERTATION PUBLIQUE

haute
savoie
le Département

www.liaisonsouest-lacannecy.fr

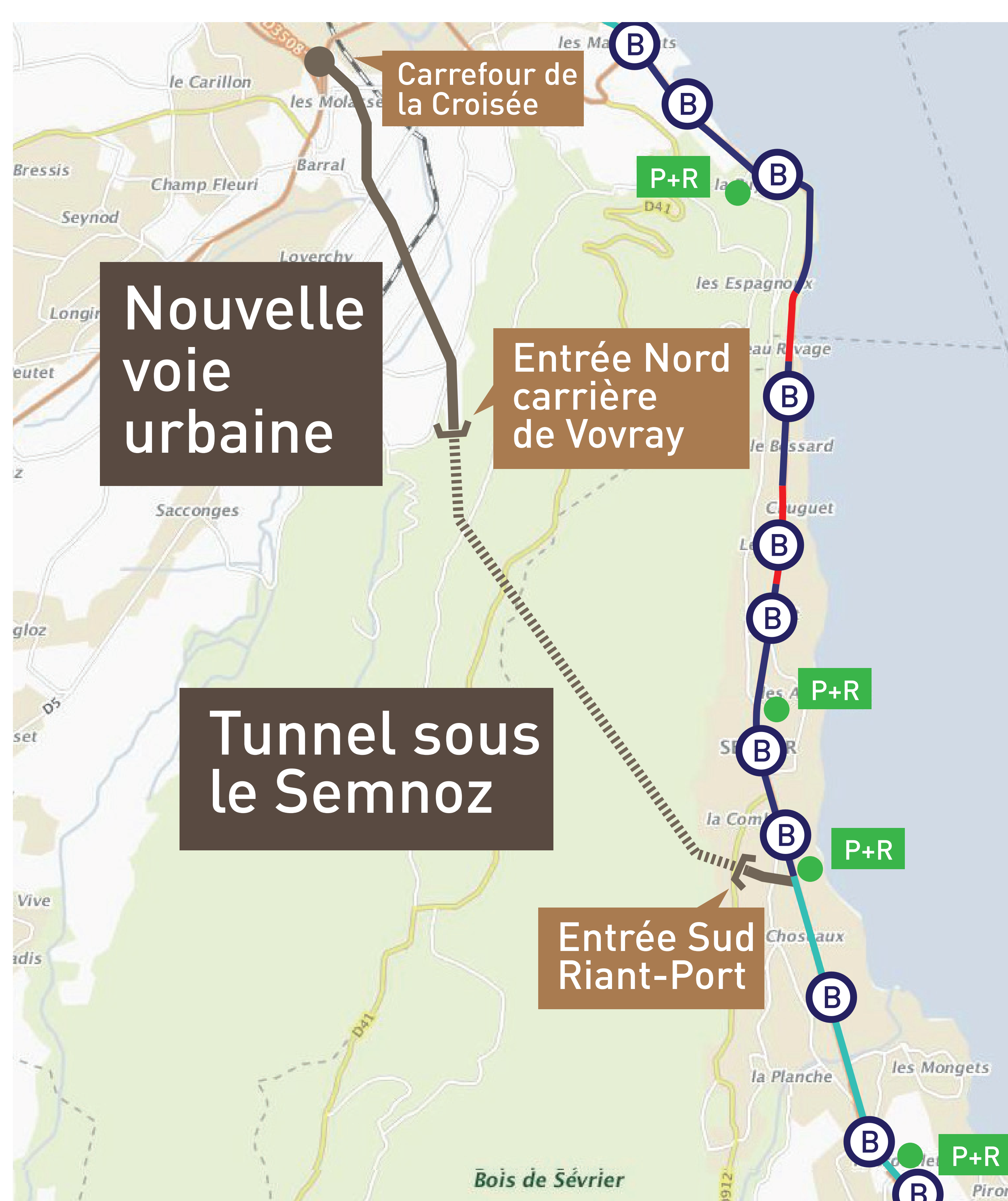
Grand
Anney
AGGLOMERATION

Le tunnel du Semnoz et sa nouvelle voie d'accès

Le tunnel

Le tunnel du Semnoz et ses voies de raccordement, notamment la Nouvelle voie urbaine (NVU) qui traverse la zone de Vovray, seraient les ouvrages routiers principaux du projet de liaisons Ouest du lac d'Anney.

- **Exploitation :** tunnel gratuit
- **Type :** tunnel routier monotube à 2x1 voie
- **Longueur :** 2 920 mètres
- **Entrée Nord :** ancienne carrière de Vovray, Anney
- **Entrée Sud :** proximité de l'ancien hôtel Riant Port, Sevrier



La Nouvelle voie urbaine (NVU)

La Nouvelle voie urbaine (NVU) donnerait accès au tunnel du Semnoz à partir du boulevard de la Rocade au nord (RD1501 et RD3508) au niveau du carrefour de la Croisée, soit une longueur d'environ **2 kilomètres**.

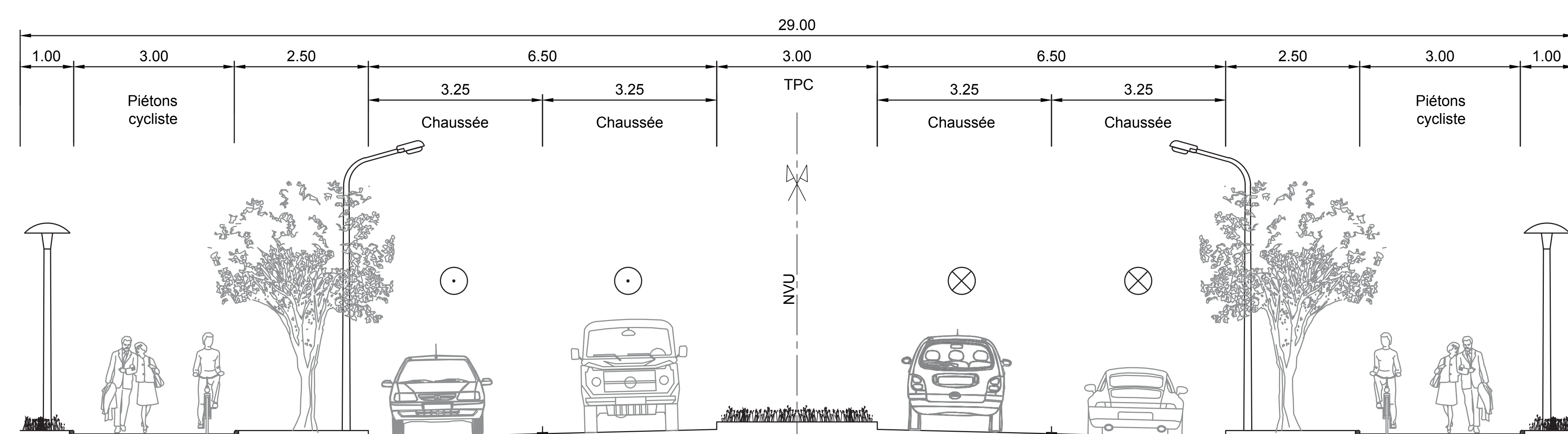
Trois scénarios sont proposés à la concertation pour l'aménagement de cette NVU.

Scénario 1 - Alternance de tranchées ouvertes et couvertes entre le giratoire de la Croisée et le carrefour Maréchal Juin.

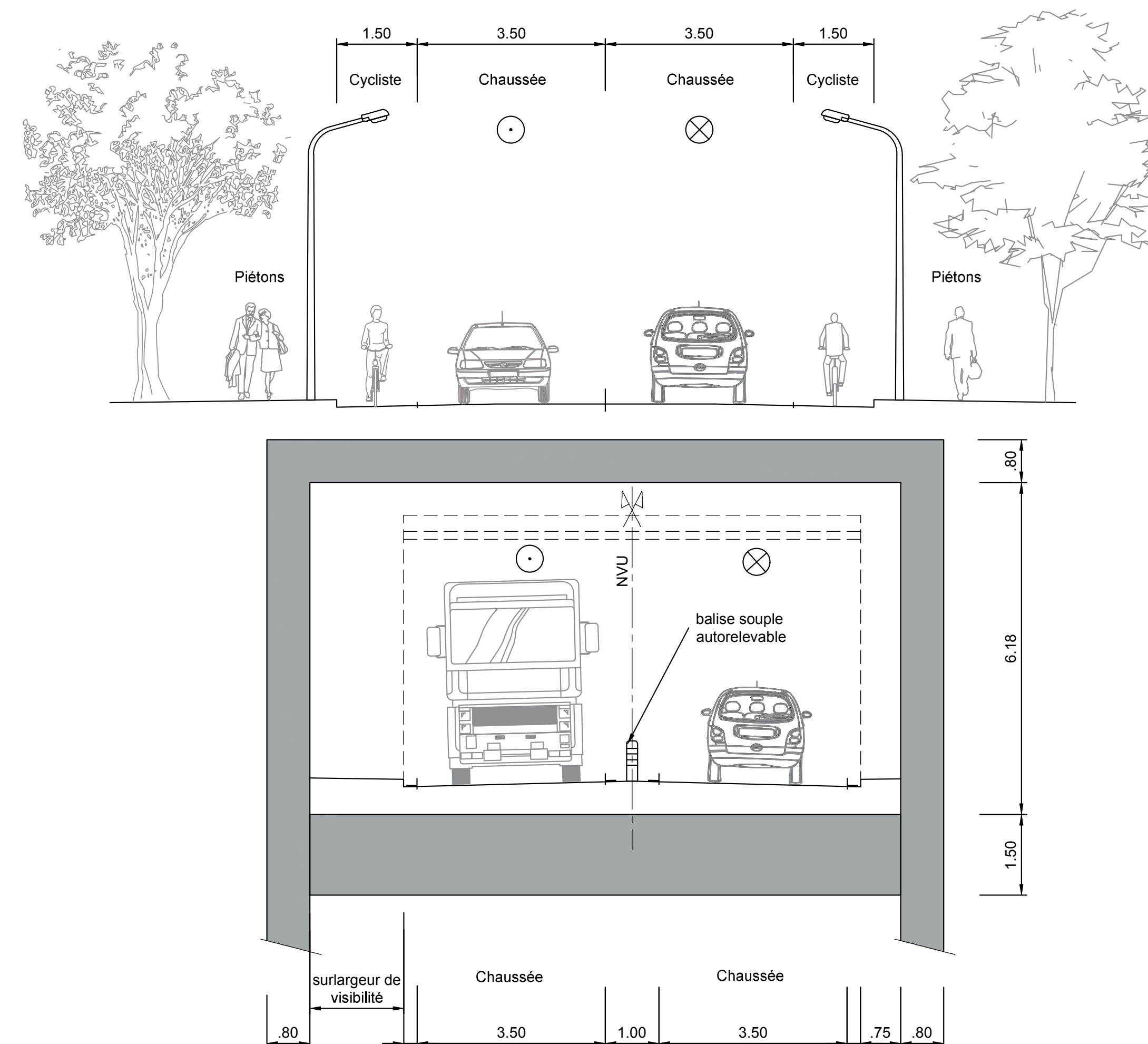
Scénario 2 - Tranchées entièrement couvertes entre le giratoire de la Croisée et le carrefour Maréchal Juin.

Scénario 3 - Boulevard urbain où toutes les circulations sont à niveau.

L'avenue des Vieux Moulins serait quant à elle réaménagée en surface et élargie avec des modes doux en voies latérales.

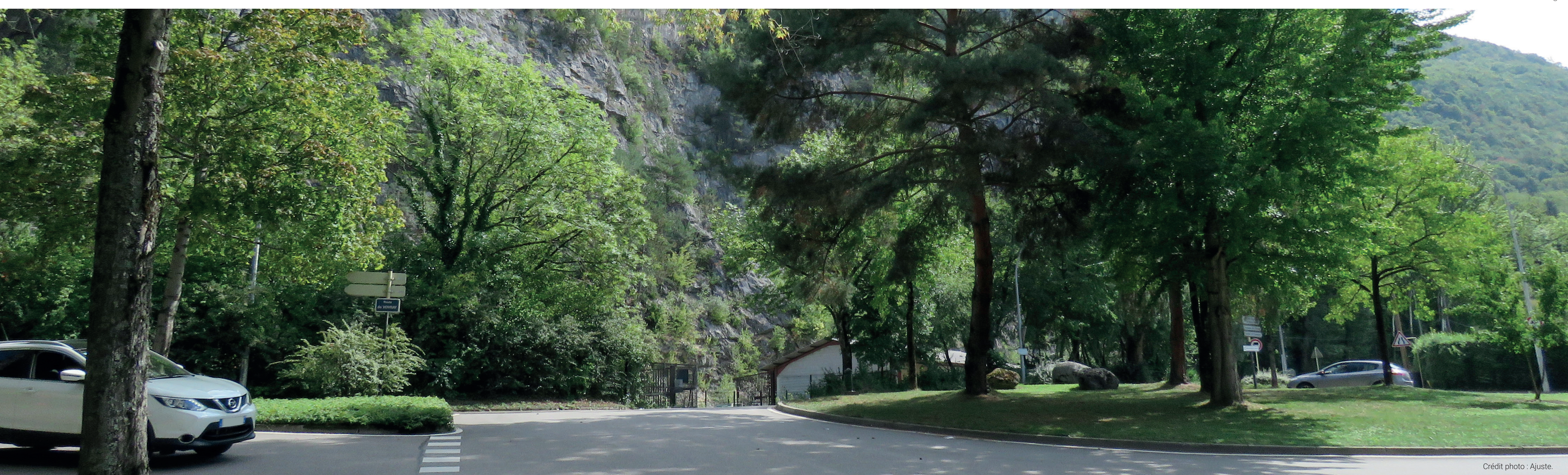


Scénario n°3 - Secteur avenue Zanaroli - Coupe type section à niveau.



Scénario n°2 - Secteur avenue Zanaroli - Coupes types tranchée couverte.

Entrée Nord carrière de Vovray - Giratoire Route de Vovray, avenue des Vieux Moulins - Anney.



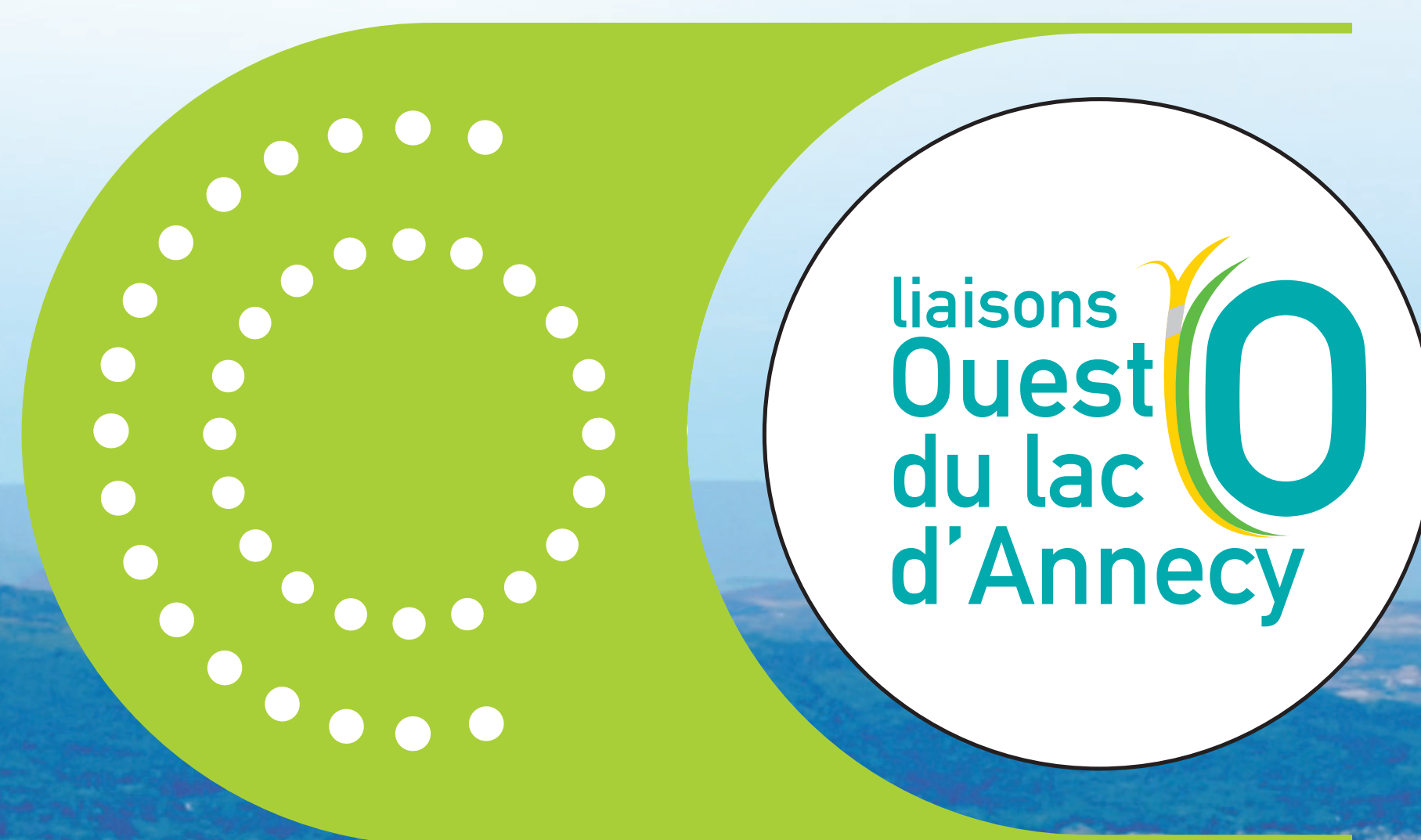
Crédit photo : Ajuste.

haute
savoie
le Département

liaisons
Ouest
du lac
d'Anney

Grand
Anney
AGGLOMERATION

www.liaisonsouest-lacannecy.fr



CONCERTATION PUBLIQUE

haute savoie
le Département

www.liaisonsouest-lacannecy.fr

Grand Anney
AGGLOMERATION

Les effets attendus du projet

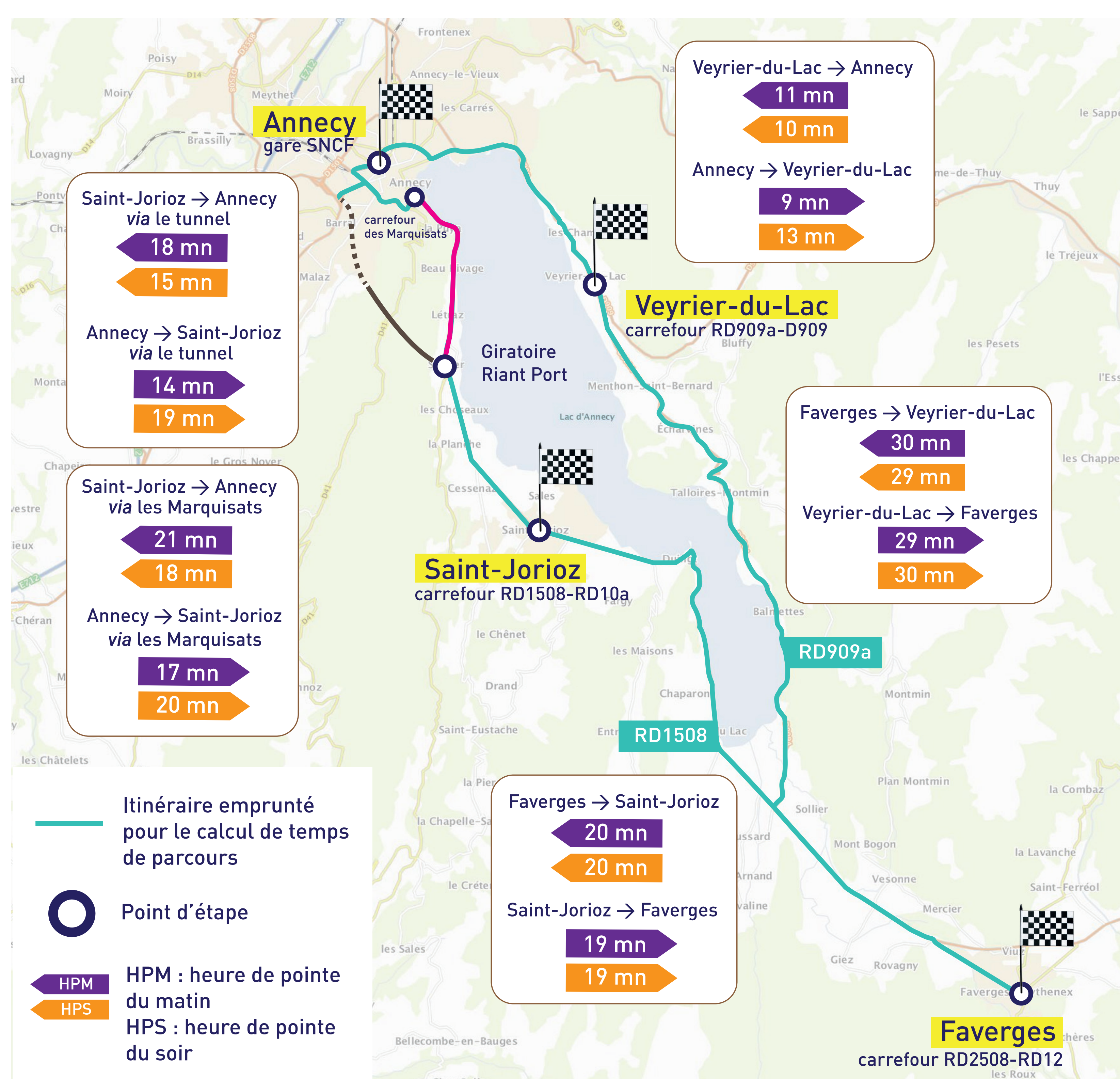
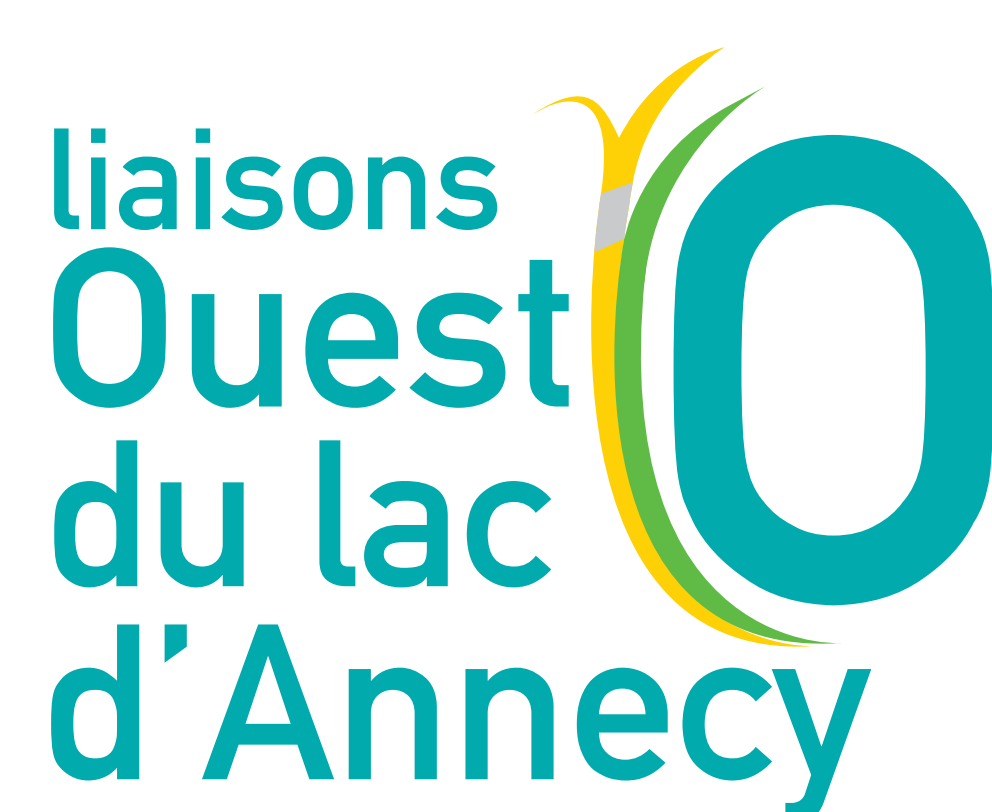
Des temps de trajet plus courts et plus fiables

- **20 minutes⁽¹⁾** de moins entre Faverges et Anney en heures de pointe du matin par rapport à la situation sans projet
- Un trafic **divisé par deux⁽¹⁾** au niveau des Marquisats

Le report modal

- **+ 25 %⁽¹⁾** de fréquentation grâce au projet par rapport à la situation sans projet
- **6 000 passagers/jour⁽¹⁾** prévus pour le BHNS à l'horizon 2030

D'autres incitations et évolutions pourront faire augmenter ce chiffre.



Une étude anticipée sur la qualité de l'air

Dans le cadre de la présente concertation publique, le Département de la Haute-Savoie et le Grand Anney ont décidé de mener avec ATMO Auvergne-Rhône-Alpes* une étude anticipée sur la qualité de l'air.

Une baisse globale des émissions liée à l'évolution du parc automobile d'ici 2030

- - **50 %** du dioxyde d'azote (NO₂)
- - **40 %** des particules PM_{2,5}
- - **15 %** des particules PM₁₀

*ATMO Auvergne-Rhône-Alpes, c'est quoi ?
C'est l'observatoire de surveillance de la qualité de l'air agréé par le ministère de la transition écologique et solidaire en Auvergne-Rhône-Alpes.



Le projet de liaisons Ouest du lac d'Anney sans effet sur la qualité de l'air globale en 2030

- Variation minimale des émissions de polluants par rapport à la situation 2030 sans projet (+ 1% de NO_x et + 2% de PM₁₀ et PM_{2,5}⁽²⁾)
- Seuils réglementaires européens respectés pour tous les polluants mesurés⁽²⁾
- Valeur guide de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) pour les particules fines dépassée de manière identique avec ou sans projet, mais dans une plus faible proportion qu'aujourd'hui⁽²⁾

Une étude d'impact environnemental

Si le projet se poursuit à l'issue de la concertation, une étude sera réalisée pour analyser et évaluer tous les impacts environnementaux du projet :

- effets sur la qualité de l'air ;
- effets sur la faune et la flore, en particulier au niveau du massif du Semnoz ;
- impacts acoustiques du projet dans les zones les plus sensibles ;
- impacts du chantier lui-même.

(1) Données estimatives selon l'étude de trafic réalisée pour le projet.

(2) Données de l'étude ATMO grâce au modèle SIRANE sur la base de l'étude de trafic réalisée pour le projet.



haute savoie
le Département

liaisons
Ouest
du lac
d'Anney

Grand Anney
AGGLOMERATION

www.liaisonsouest-lacannecy.fr