

➔ À SAVOIR

1

ROUTE NORMALE

Soyez plus vigilant, c'est l'hiver.

2

ROUTE DÉLICATE

Soyez très vigilants. Réduisez votre vitesse et augmentez la distance de sécurité. Pneus hiver conseillés.

3

ROUTE DIFFICILE

Montez des équipements hivernaux adaptés aux conditions. Si possible, différez votre déplacement.

4

ROUTE IMPRATICABLE

Situation exceptionnelle. Évitez de circuler.



En présence de ce panneau, les chaînes à neige sont obligatoires en cas de neige sur la route.

Les pneus hiver sont tolérés uniquement lorsque ce panneau est complété avec le panneau « Pneus hiver admis ».

➔ L'INFORMATION ROUTIÈRE

inforoute74.fr

État des routes de Haute-Savoie (mis à jour à 7h). Le Département communique chaque jour les conditions de circulation, la liste des cols fermés et les travaux sur les routes départementales.

savoie-route.fr

État des routes de Savoie

atmb.com

Autoroutes et tunnel du Mont-Blanc

aprr.fr

AREA

17

Gendarmerie nationale ou Police

18

Sapeurs-pompiers

FM 107.7

Autoroute Info

Radios locales

France Bleu pays de Savoie / ODS / Radio + / Radio Mont Blanc ...

Département de la Haute-Savoie / Direction de la Communication Institutionnelle. Photos: © L. Guette / Naka - stock.adobe.com

**EN
HIVER,
ADAPTEZ
VOTRE
CONDUITE!**

Informations sur l'état
des routes de Haute-Savoie

inforoute74.fr

**haute
savoie**
le Département



hautesavoie.fr



Christian Monteil

Président du Département
de la Haute-Savoie



En Haute-Savoie, le Département exploite un réseau routier de près de 3 000 km, de 250 à 1 800 m d'altitude. Sur ce réseau, le trafic est important, du fait en particulier des déplacements domicile-travail, incluant ceux transfrontaliers, et de la fréquentation touristique de nos stations.

Dans notre territoire où la neige fait partie du paysage en hiver, les moyens mis en œuvre par le Département pour le service hivernal s'appliquent à maintenir votre mobilité malgré les intempéries. Ils ne garantissent malheureusement pas l'absence de difficultés...

EN HIVER, LA SÉCURITÉ SUR LES ROUTES, C'EST VRAIMENT L'AFFAIRE DE TOUS !



→ LE SERVICE HIVERNAL DU DÉPARTEMENT

Du 15 novembre au 15 mars, voire avant et après dans les secteurs les plus exposés et selon la météo.

- Permanence 7j/7
- Le service débute généralement dès 3h et prend fin vers 22h, pour rendre les routes praticables de 5h à 22h sur le réseau le plus fréquenté / de 8h à 19h sur le réseau secondaire.
- Lorsqu'il neige, les agents ne peuvent intervenir partout en même temps, d'où ces quelques centimètres de neige fraîche entre 2 passages de l'engin.
- Les interventions ont leurs limites naturelles (chutes de neige fortes et continues, formation de congères, froid intense, verglas...) ou conjoncturelles (congestion du trafic, accident...).
- Pour protéger l'environnement, le salage n'est pas systématique. Les chaussées sont déneigées par raclage. Le sel sert à retrouver rapidement une route normale après la chute de neige ou pour lutter contre le verglas.



CHECK-LIST EN 10 POINTS

- ✓ Bien informé sur la météo et les conditions de circulation (inforoute74.fr).
- ✓ Des pneus adaptés, voire des chaînes (que vous savez monter sur les roues motrices).
- ✓ Un liquide lave-glace qui ne gèle pas, le plein de carburant, les phares réglés...
- ✓ Le toit sans neige, les vitres dégivrées avant de partir.
- ✓ Des vêtements chauds, gants, chaussures adaptées (on ne sait jamais).
- ✓ Les engins de déneigement et de salage travaillent (gyrophare bleu) : on facilite leur passage et on ne les double pas.
- ✓ Vitesse réduite, distances de sécurité augmentées.
- ✓ Conduite sans à-coups, pas de freinage brusque, vive le frein moteur.
- ✓ Éclairage : il faut voir et être vu.
- ✓ Et bien sûr, toujours vigilant, courtois et... patient.



LES + DU PNEU HIVER

- Une bien meilleure motricité sur la neige.
- Les distances de freinage divisées par deux sur la neige.
- Une meilleure performance en dessous de 7°C par rapport aux pneus été, même en l'absence de neige.
- Une diminution du risque d'aquaplaning grâce à la profondeur des structures des pneus.

DISTANCE DE FREINAGE

Sur route enneigée à 50 km/h



Pneu hiver : 32 m Pneu été : 63 m

Sur route sèche à 80 km/h
à une température inférieure à 7°C



Pneu hiver : 34 m Pneu été : 40 m



Sur route enneigée, même avec un pneu hiver, la distance de freinage devient deux fois plus longue que sur route sèche.



LES PNEUS CLOUTÉS



- Pour les voitures uniquement.
- Autorisés du 9 novembre 2019 au 29 mars 2020.
- Vitesse limitée à 90 km/h sur autoroutes et voies express.
- Macaron obligatoire à coller à l'arrière du véhicule.