# Réouverture de la route d'accès au Praz de Lys via La Ravine (RD328)

« Après 4 années de travaux au lieu-dit La Ravine, nous voyons enfin le bout du tunnel!

2020, malgré la crise sanitaire actuelle, marque un tournant majeur dans ce chantier monumental, avec la réalisation de 4/5° du « toit » de la future galerie pare-blocs qui protègera la route. Nous sommes désormais en mesure d'affirmer que les travaux s'achèveront en 2021.

En attendant le printemps, la route sera rouverte à la circulation le 4 décembre 2020\* au soir pour le début de la saison hivernale, afin de permettre un fonctionnement optimal de la station. »

\* sauf fortes intempéries remettant en cause l'accès par La Ravine.

Christian MONTEIL Président du Département de la Haute-Savoie

# Zoom sur les principaux travaux réalisés en 2020

- Construction d'une chambre hydraulique qui permettra l'entretien et le contrôle des drains.
- Construction des 35 derniers mètres du mur de protection de la route (côté Praz de Lys).
- Fin de l'étanchéisation du mur de protection, pose des drains (tuyaux) derrière celui-ci et remplissage de l'espace entre le mur et la montagne avec des matériaux drainants.
- Construction de 8 des 10 tronçons qui constitueront le « toit » de la galerie pare-blocs, soit environ 120 m.
- Construction d'un muret perpendiculaire à la route, au-dessus de la galerie : celui-ci retiendra les graviers qui y seront déposés pour absorber les chocs de blocs de pierre.
- Réalisation de dispositifs de retenue, en amont et en aval de la route, côté Taninges et Praz de Lys, pour empêcher les sorties de route.
- Pose, sur la partie non couverte, de dispositifs de détection de chocs, afin d'être informé en cas de chutes de pierres.

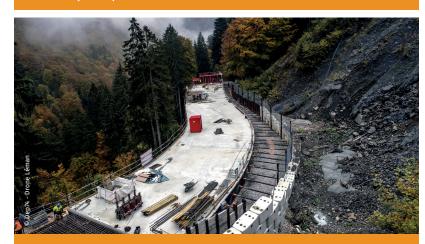
### Covid-19 -

Problèmes d'approvisionnement et contraintes liées à la distanciation sociale ont impacté les travaux prévus cette année. Néanmoins, le chantier a été jugé prioritaire par le Département et a pu reprendre précocement en avril, lors du confinement. Les travaux se sont poursuivis normalement lors du reconfinement.





Chambre hydraulique



Dalle de couverture de la galerie pare-blocs



Fronton, situé au-dessus de la galerie pare-blocs

### La route sera rouverte à la circulation du 4 décembre 2020 à mi-avril 2021\*.

\* sauf fortes intempéries remettant en cause l'accès par La Ravine.

## Qu'en est-il du col de la Ramaz?

Comme les années précédentes, en cas de nécessité de fermeture de la RD 328 au lieu-dit La Ravine, un itinéraire de substitution pourra être rouvert via Mieussy et le col de la Ramaz.

La paille située sur les 4 passerelles prévues pour la traversée des skieurs a été remplacée courant novembre, et les passerelles seront démontées au printemps 2021.

# 2021: la fin des travaux!

#### • Mi-avril à fin juin :

- + Réalisation des deux derniers tronçons de la dalle de couverture de la galerie pare-blocs, soit environ 30 m
- + Étanchéisation de la dalle
- + Réalisation d'une chape de béton de protection de 10 cm d'épaisseur au-dessus de celle-ci
- + Remise en état de la chaussée : pose des bordures et trottoirs de service.

#### Début septembre à début décembre :

- + Pose d'un matelas de matériaux sur la dalle pour la protéger des chocs de blocs pouvant tomber du versant de la montagne
- + Remise en état de la chaussée : revêtement définitif.



# **FINANCEMENT**

- L'opération au lieu-dit La Ravine, dont le coût total s'élève désormais à 20,6 M€, est financée à 100 % par le Département, hors surcoût lié à la crise sanitaire.
- Au col de la Ramaz, 3,4 M€ ont été investis par le Département et 150 000 € par la SPL la Ramaz.

