

ANNECY, LE MERCREDI 26 JANVIER 2022

ROUTES

Le basculement de la RD 3508 a été opéré dans la nuit du 25 au 26 janvier 2022

Ce mercredi, Martial Saddier, Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie, accompagné par Frédérique Lardet, Présidente du Grand Anancy, et le Vice-président du Conseil départemental délégué aux routes et bâtiments, pistes cyclables, mobilités et numérique, s'est rendu sur la RD 3508 après le basculement de la route entre l'échangeur de Gillon et l'échangeur de l'Hôpital. La RD 3508 Nord va être portée à 2 x 2 voies sur 2,4 km. Les points d'échanges existants sur ce tronçon vont également être réaménagés. L'occasion de faire un point sur les travaux et son financement.

Les deux Présidents se sont félicités de l'avancée des travaux et de la future mise en place d'un doublement sur un axe particulièrement saturé de notre agglomération. L'instauration d'une voirie intelligente sera un réel plus pour la bonne gestion du trafic (priorisation de voirie pour le covoiturage et les transports en commun). Cette première pour notre Département et notre Agglomération sera un des éléments majeurs de bonne gestion des flux de déplacements du territoire.

Les travaux pour le doublement de la RD 3508 Nord s'élèvent à **36M€**, financés à **50%** par le Département et le Grand Anancy. En 2016, le Conseil départemental de la Haute-Savoie et le Grand Anancy ont signé une convention pour la répartition du financement, soit une prise en charge à hauteur de 50%, des grandes opérations routières sous maîtrise d'ouvrage du Département sur le territoire du Grand Anancy. Martial Saddier et Frédérique Lardet ont convenu d'une répartition du financement plus équitable pour les futurs travaux.

Liés à la RD 3508, les travaux sur la RD 1508 sont également en cours entre Gillon (Epagny) et Sillingy. Le montant de ces aménagements s'élève à **70M€**. Le Département a annoncé prendre à sa charge 70% du coût total et 30% à la charge du Grand Anancy.

Les travaux réalisés sur la RD 3508 depuis 2019 :

✓ La bretelle de sortie du giratoire Nord vers l'A41 a été portée à 2 x 2 voies et mise en service en janvier 2021. Au niveau de ce giratoire, deux bretelles de liaison ont été aménagées, respectivement de la RD 14 vers l'A41 et de l'A41 vers la RD 3508 nord.

✓ À l'intersection avec la RD 908b, le carrefour giratoire a été déplacé et agrandi afin de créer à terme un embranchement permettant de desservir la zone située au nord de la RD 3508, pour une mise en service en juillet 2021.

Suite aux enquêtes publiques conjointes, menées du 9 avril au 14 mai 2018, le Préfet de la Haute-Savoie a pris en novembre 2018 deux arrêtés de **Déclaration d'Utilité Publique** pour les projets de doublement de la RD 3508 nord entre Anancy et Epagny Metz-Tessy, et de l'aménagement de la RD 1508 entre Sillingy et Epagny Metz-Tessy.

✓ Les pistes cyclables existantes au niveau du carrefour avec la RD908b et de l'échangeur de l'Hôpital ont été rétablies et ouvertes en juillet 2021.

Les travaux restants :

✓ Une nouvelle demi-plateforme a été réalisée au sud de la plateforme existante pour élargir la route du côté de l'aérodrome et la transformer en 2 x 2 voies.

✓ Le viaduc du Viéran a été doublé. Les équipements (le génie civil des réseaux nécessaires à la signalisation et les protections phoniques des riverains, en crête des talus et sur le viaduc initial du Viéran) seront posés en début 2022.

✓ La chaussée actuelle sera renforcée et ses équipements seront installés d'ici septembre 2022.

✓ Au niveau de l'échangeur de l'Hôpital, la bretelle de sortie de la RD 3508 nord vers le giratoire sud (côté hôpital) va être mise à 2 voies, et une voie d'entrecroisement va être créée en amont de cette sortie, depuis l'échangeur avec la RD 908b, pour une mise en service à l'automne 2022.

CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Perrine LODS

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Leslie Gros

06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89

media@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr/espacepresse

[@htesavoiepresse](https://twitter.com/htesavoiepresse)