

ANNECY, LE MARDI 21 DECEMBRE 2021

## **ROUTES**

### **Les travaux sur la RD 22 sont terminés sur les communes de Vinzier et Reyvroz**

#### **Budget des travaux :**

> 874 000 € pour le secteur « Petit bois »

> 1,1 M€ pour le secteur « Les Jorraz » et « Les Perches » .

> Le montant global des travaux est de 3 M€ entre 2018 et 2022.

**Budget 2021 du Département consacré aux infrastructures routières et à la mobilité : 130,8 M€.**

La Haute-Savoie a fait face à un été très pluvieux entraînant une saturation des sols en eau et générant des mouvements de terrain conduisant à la fermeture de routes. Le Chablais a été fortement impacté par ces événements qui se sont succédé depuis le 11 juillet 2021. Sur la commune de Reyvroz, les travaux ont débuté le 19 juillet 2021 sur les secteurs « Les Jorraz » et « Les Perches ». L'objectif était de stabiliser la route suite au risque d'effondrement lié à la présence de cavités dans le sous-sol. Les travaux ont été ralentis puis accentués par les conditions météorologiques. Le dernier événement, survenu le 5 août 2021, s'est produit sur la RD 22 dans le secteur « Petit bois ». Depuis le 30 août, des travaux d'aménagement et de sécurisation ont été réalisés sur la commune de Vinzier. Le Vice-président délégué aux routes et bâtiments, pistes cyclables, mobilité et numérique, Anciens combattants, Nicolas Rubin, Vice-président délégué à l'administration générale, sport, aménagement du territoire, devoir de mémoire et Conseiller départemental du canton d'Evian-Les-Bains et Richard Baud, Conseiller départemental du canton de Thonon-les-Bains se sont rendus à la visite de fin de chantier.

#### **➤ Commune de Reyvroz**

L'objectif des travaux était de stabiliser la route au regard du risque d'effondrement lié à la présence de cavités dans le sous-sol. L'avancement des travaux a été contrarié par plusieurs aléas : un nombre de cavités plus important que prévu initialement, un terrain très hétérogène et la dégradation des sols en raison des précipitations importantes rencontrées dans l'été et à l'automne. Les travaux ont débuté le 19 juillet et se sont terminés le 3 décembre.

#### **→ Sur le secteur « Les Jorraz »**

- Le talus amont de la chaussée a été conforté par une paroi clouée provisoire : il s'agit de réaliser des forages permettant de fixer un parement provisoire le temps de la réalisation des terrassements.

- Un écoulement qui circulait sur la chaussée a été dévié pour poursuivre le chantier.

- Les cavités ont été comblées. La chaussée a été préparée sur 2/3 mètres pour mettre à niveau le sol et accueillir les travaux suivants. Les fondations de la chaussée ont été reconstruites par le biais de remblai renforcé à l'aide de couches géotextiles.

→ Sur le secteur « Les Perches » :

- La paroi amont a été confortée par la réalisation de forages identique au talus amont comme réalisé sur le secteur « Les Jorraz ». Le talus aval a été renforcé et conforté grâce à l'apport des matériaux en reconstituant une pente stable.
- Les cavités, plus nombreuses que prévu, ont été comblées.
- Fondation en remblai afin de mettre la chaussée à niveau.

Pour la fin des travaux, la couche de roulement (enrobé noir) a été posée sur les deux secteurs.

### ➤ Commune de Vinzier

Ces travaux de protection contre les chutes de pierres ont pour objectif d'améliorer la sécurité des usagers de la voirie mais également les travailleurs qui seront amenés à intervenir pour la construction des galeries pare-blocs. Les travaux ont débuté le 30 août 2021 sur le secteur « Petit bois » en lien avec l'éboulement survenu le 5 août au niveau du tunnel de Gürnel.

→ Les travaux réalisés

- Purge et l'évacuation des masses instables : des micro-minages (bâtons dynamiques) de 450 m<sup>3</sup> sur le secteur « Petit Bois », des purges manuelles de 1350 m<sup>3</sup> sur les deux secteurs (Petit Bois ainsi qu'un glissement de terrain à l'aval du tunnel de Gürnel) soit l'évacuation de 1800 m<sup>3</sup> de masses instables. Travaux d'une durée de 2 mois.
- Réalisation d'écrans de protection complémentaires : pose de deux écrans de : 4m sur 130m et de 5m sur 95m ; et d'un avaloir, plus imposant qu'un écran, de 12m sur 40m. Les écrans ont été hélicoptés et fixés au sol à l'aide de poteaux sur socle et d'ancrage. Travaux d'une durée d'un mois.
- Remise à niveau des ouvrages existants et confortement des talus fragilisés par les intempéries survenues en 2021 : dépose, remise en état et repose d'un avaloir, de deux écrans, de grillages plaqués et de filets plaqués. Travaux d'une durée de 3 semaines.

Ces travaux d'aménagement et de sécurisation sont réalisés dans l'attente de nouveaux travaux de longue durée.

Le Département va engager la construction de galeries pare-blocs et un aménagement de la route afin de la mettre au gabarit. Les phases de diagnostic préliminaire ont été réalisées en 2020, un marché de maîtrise d'œuvre, études et travaux, est en cours d'attribution. Les travaux sont prévus à partir de 2024 pour une durée prévisionnelle de 4 ans.

#### CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

**Perrine LODS**

**06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61**

Attachée de Presse

**Leslie GROS**

**06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89**

[media@hautesavoie.fr](mailto:media@hautesavoie.fr)

[hautesavoie.fr/espacepresse](https://hautesavoie.fr/espacepresse)

[@htesavoiepresse](https://twitter.com/htesavoiepresse)