

ANNECY, LE MERCREDI 28 NOVEMBRE 2018

ROUTES / SECURITE

## Sécurisation des passages à niveau en Haute-Savoie : 30 M€ investis par le Département

Plus de 10 ans après le drame d'Allinges, la sécurisation des passages à niveaux jugés dangereux reste une priorité pour le Département. Bien que non compétent dans ce domaine, le Département a fait le choix de financer à 50% les études et travaux de suppression de ces passages à niveau prioritaires conduits par SNCF Réseau. Depuis 2007, le Département aura ainsi alloué plus de 30 M€ à ces opérations.

Christian Monteil, Président du Département a effectué ce jour une visite des chantiers de sécurisation des passages à niveau (PN) 90, 91 et 93 situés sur les communes d'Etrembières et Reignier-Esery aux côtés de Denis Duvernay, Vice-Président du Département délégué Infrastructures Mobilité, Bâtiments, de Conseillers départementaux ainsi que de Thomas Allary, directeur territorial SNCF Réseau Auvergne Rhône-Alpes.

La Haute-Savoie compte 174 passages à niveau (PN), parmi lesquels quatre ont été classés passages à niveau « préoccupants » par le Ministère des Transports. Il s'agit des PN n°68 à Allinges, n°46 à Sallanches, ainsi que des PN 91 à Reignier-Esery et 93 à Etrembières. Allant au-delà de sa compétence première, le Département a fait le choix de financer à 50% les études et travaux de suppression de ces passages à niveau préoccupants, conduits par SNCF réseau.

La suppression du PN 46 à Sallanches a été réalisée en 2015, celle du PN 68 à Allinges en 2016. Les travaux de suppression des PN 91 et 93 sont en cours. Par ailleurs, bien que non classé « préoccupant », le PN 90 bénéficie de travaux d'aménagement par sa proximité avec le PN 91.

Le Département a également sécurisé le PN de Marignier (PN 18) en 2013 et 2014.

A travers ces projets, le Département souhaite améliorer la sécurité des usagers en s'affranchissant des risques de collision entre les véhicules et les trains, tout en fluidifiant le trafic grâce à la suppression des temps d'arrêts aux croisements rails/routes.

⇒ Au total, le Département a financé ces travaux de sécurisation de passages à niveau à hauteur de plus de 30 M€.

Par ailleurs, depuis 2008, le Département réalise conjointement avec la SNCF un diagnostic périodique (tous les 5 ans) de l'ensemble des PN sur le réseau des routes départementales hors agglomérations.

Les petits travaux d'amélioration issus de ces diagnostics sont réalisés par le Département et la SNCF, pour les tâches qui les concernent (*signalisation, visibilité...*).

### Les passages à niveau en chiffres :

> Le Département finance à 50 % les travaux de sécurisation des PN sur le territoire.

> Les travaux réalisés :

- PN n° 46 à Sallanches
- PN n°68 à Allinges
- PN n° 18 à Marignier

financés à hauteur de 15 M€ par le Département.

> Avec les travaux de suppression des PN 90/91 et 93 en cours, il aura investi au total plus de 30 M€.

> 3 projets de sécurisation :

- PN 65 et 66 à Perrignier
- PN 86 à Reignier-Esery
- PN 49 à Ville-la-Grand

- **Les travaux de sécurisation des passages à niveau n° 90 et 91**

Les PN 90 et 91 sont tout deux situés dans le hameau de Viaison, sur la commune de Reignier-Esery. Ils permettent le franchissement de la ligne reliant La Roche-sur-Foron et Aix-les-Bains. Le passage à niveau n°90 se situe sur la RD 302, le passage à niveau n°91 se situe sur la RD 2.

Le trafic de la RD 2 sur ce secteur est d'environ 13000 véhicules par jour et le trafic ferroviaire est de 32 trains par jour.

Les travaux de suppression des passages à niveau n°90 et 91 comprennent :

- ✓ La construction d'un pont-rail de 23 mètres permettant aux véhicules automobiles de passer sous la voie ferrée ;
- ✓ La réalisation d'un rond-point à 4 branches qui raccorde les RD 2 et RD 302 ;
- ✓ La déviation de la VC 2 au sud du pont-rail pour un raccordement sur la RD 302 par un nouveau tronçon de voirie, supprimant de fait le passage à niveau 90. Le tronçon de la VC 2 devenu inutile sera démolit et rendu à l'agriculture.

Le coût de cette opération est de 15 M€ **financée à 50 % par le Département soit 7,5 M€.**

- **Les travaux de sécurisation du passage à niveau 93**

Le PN 93 est situé sur la RD 2 sur la commune d'Étrembières, au droit du carrefour avec la RD 906a. Il permet le franchissement de la ligne reliant La Roche-sur-Foron et Aix-les-Bains.

Les travaux de suppression du passage à niveau n°93 comprennent :

- ✓ La création d'un pont routier, long de 80 m, construit au-dessus de la voie ferrée ;
- ✓ La réalisation d'un rond-point au-dessus du pont routier, qui raccorde la RD 2, reliant Annemasse à Reignier-Ésery, à la RD 9061 (reliant Étrembières à Monnetier-Mornex) ;
- ✓ La création d'un accès routier en viaduc long de 150 mètres, en pente depuis la RD 2 jusqu'au rond-point.

Le coût de cette opération est de 20 M€ **financée à 50 % par le Département, soit 10 M€.**

Ces travaux sont réalisés sous coupures ferroviaire en lien avec les travaux du projet CEVA. Ils ont commencé à l'été 2017 et se dérouleront **jusqu'en septembre 2019** avant la mise en service du CEVA programmée en décembre 2019.

➤ **Les travaux de sécurisation de PN déjà effectués**

- Suppression du PN 68 à Allinges (de mars 2014 à novembre 2015) :

**Suite à l'accident survenu en 2008**, ce PN a été ajouté à la liste nationale des passages à niveau dits préoccupants. La suppression du PN 68 visait à améliorer les conditions de circulation, particulièrement en termes de sécurité et de desserte de la zone d'activité de la Combe.

Coût: 15 M€, financé à hauteur de 25% par RFF, 25% par l'État, **45 % par le Département (soit 6,75 M€)**, et 5% par la commune d'Allinges.

- Sécurisation du PN 18 à Marignier (travaux en 2013 et 2014) :

Pour le PN 18 à Marignier sur la RD19, des aménagements ont été effectués (giratoire des Rossés sur la RD19, reprise carrefour RD19/RD6, reprise légère au droit du PN) conduisant à la baisse de la vitesse et à l'amélioration du fonctionnement et de la lisibilité du PN. Cela a permis de noter une baisse de l'accidentologie à hauteur de ce PN qui est sorti de la liste des PN préoccupants.

Coût : Le giratoire des Rossés a été réalisé en 2014 pour **1,2 M€**, le carrefour RD19-RD6 en 2013 pour **100 000€**, financés à **100% par le Département (soit 1,3 M€)**.

- Suppression du PN46 à Sallanches (de mars 2014 à juillet 2015) :

La suppression du PN 46 est complémentaire au projet de construction du demi-diffuseur de l'A40 à hauteur de Sallanches puisqu'il améliore les conditions de sécurité et de fluidité du trafic sur cette route à la suite de l'augmentation de la circulation routière générée par la mise en service du demi-diffuseur. L'opération visait à améliorer les conditions de circulation en renforçant la sécurité et la fluidité du trafic routier.

Coût : Le coût de l'opération est de **14,52 M€**, financés par SNCF Réseau à hauteur de 25%, par l'Etat à hauteur de 25 %, et par **le Département à hauteur de 50% (soit 7,26 M€)**.

➤ **Les chantiers de sécurisation à venir :**

- Suppression des PN 65 et 66 sur la commune de Perrignier :

L'objectif est de réduire le risque d'accident au droit de ces passages à niveau suite à l'augmentation des trafics engendrée par la mise en service de la liaison autoroutière concédée entre Machilly et Thonon-les-Bains et par l'augmentation de la desserte ferroviaire prévue dans le cadre du Léman Express.

Réalisations : Fermeture du PN 65 et report du trafic de la RD 25 depuis la RD 903 sur la RD 135, réalisation d'un nouvel ouvrage de franchissement de la voie ferrée au niveau du PN66 et création d'un pont-rail à l'emplacement du passage à niveau existant au droit de la RD135.

Coût : **14 M€**, financés à 50 % par SNCF Réseau et **50 % par le Département, soit 7 M€**.

**Les travaux devraient débuter en 2022.**

- Sécurisation PN 86 à Reignier-Esery

La Communauté de Communes Arve et Salève et le Département de la Haute-Savoie, en tant que gestionnaire de la RD 2, étudient les solutions à apporter aux problèmes de congestion et de sécurité routière liés au passage à niveau n°86 situé sur la RD 2, à proximité de la gare de Reignier-Esery. Cette demande s'inscrit dans le contexte de l'ouverture future du Léman Express qui occasionnera une augmentation du trafic ferroviaire à la gare de Reignier.

Deux solutions sont envisagées pour des coûts estimés, selon la solution envisagée, entre **15 et 36 M€**.

Les études, en cours, sont financées à **50% par le Département**.

- **Sécurisation du PN 49 de Ville-la-Grand**

Le passage à niveau 49 se situe sur la commune de Ville-la-Grand, à l'intersection de la RD 15. L'objectif de ce projet de sécurisation est de réduire le risque d'accident à proximité de ce passage à niveau situé près d'un grand établissement scolaire (collège et lycée) générant des traversées piétonnes et motorisées fréquentes.

**La construction d'un pont-rail est la solution privilégiée.** La suppression de ce passage à niveau serait également accompagnée par la création d'une **voie verte**.

Des études avant-projet sont pilotées par Annemasse-Agglo, en lien avec le Département, la commune et SNCF.

Coûts estimés :

- Travaux de sécurisation du passage à niveau : **4,8 M€**
- Travaux de création d'une voie verte **1,5 M€**

L'aménagement, l'entretien et la sécurisation des routes départementales sont des compétences obligatoires du Département de la Haute-Savoie. **En 2018, il consacre près de 100 M€ de son budget aux infrastructures routières.** Ce maintien d'un niveau important d'investissement permet de poursuivre l'objectif du Département d'amélioration et d'entretien de son réseau routier départemental avec comme priorités la sécurité, la fluidité et le confort, en lien avec la problématique d'aménagement durable du territoire.

#### CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Cécile Menu

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Amelle Dekhmouche

06 14 14 47 17 / 04 50 33 50 93

 [media@hautesavoie.fr](mailto:media@hautesavoie.fr)

 [hautesavoie.fr/espacepresse](http://hautesavoie.fr/espacepresse)

 [@htesavoiepresse](https://twitter.com/htesavoiepresse)