

Département de la Haute-Savoie

Maître d'ouvrage



RD 13  
SECURISATION DE LA TRAVERSEE DU  
VILLAGE DE SERVOZ

Commune de SERVOZ

**ENQUETE PREALABLE A LA  
DECLARATION D'UTILITE  
PUBLIQUE**

- 1 -

NOTICE EXPLICATIVE

## TABLE DES MATIERES

<b>1. CONTEXTE DU PROJET .....</b>	<b>3</b>
<b>2. LE PROJET .....</b>	<b>9</b>
<b>3. JUSTIFICATION DU CHOIX DU PROJET .....</b>	<b>14</b>
<b>4. MAITRISE FONCIERE DES EMPRISES NECESSAIRES AU PROJET .....</b>	<b>15</b>
<b>5. CONCERTATION .....</b>	<b>15</b>
<b>6. COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LE DOCUMENT D'URBANISME .....</b>	<b>16</b>
<b>7. IMPACTS DU PROJET AU REGARD DE L'ENVIRONNEMENT .....</b>	<b>19</b>
<b>8. PROGRAMMATION DES TRAVAUX .....</b>	<b>21</b>
<b>9. INSERTION DE L'ENQUÊTE DANS LA PROCEDURE .....</b>	<b>22</b>
<b>10. CONCLUSION, INTERET GENERAL DU PROJET .....</b>	<b>23</b>

## **1. CONTEXTE DU PROJET**

### **1.1. Le maître d'ouvrage : le Département de la Haute-Savoie**

Le Département de la Haute-Savoie, collectivité locale, intervient dans ce dossier au titre de sa compétence liaisons routières. Pour mémoire, le Département entretient 3 000 km de route en Haute-Savoie. Le projet objet de ce dossier concerne la Route Départementale 13 (RD 13) reliant PASSY à SERVOZ. Plus précisément, le projet vise à sécuriser la traversée du village de SERVOZ. La RD 13 supporte un trafic routier journalier de l'ordre de 1200 véhicules/jours. Cependant lorsque la Route Nationale 205 (RN 205) est dévié par cet itinéraire, le trafic de la RD 13 augmente considérablement.

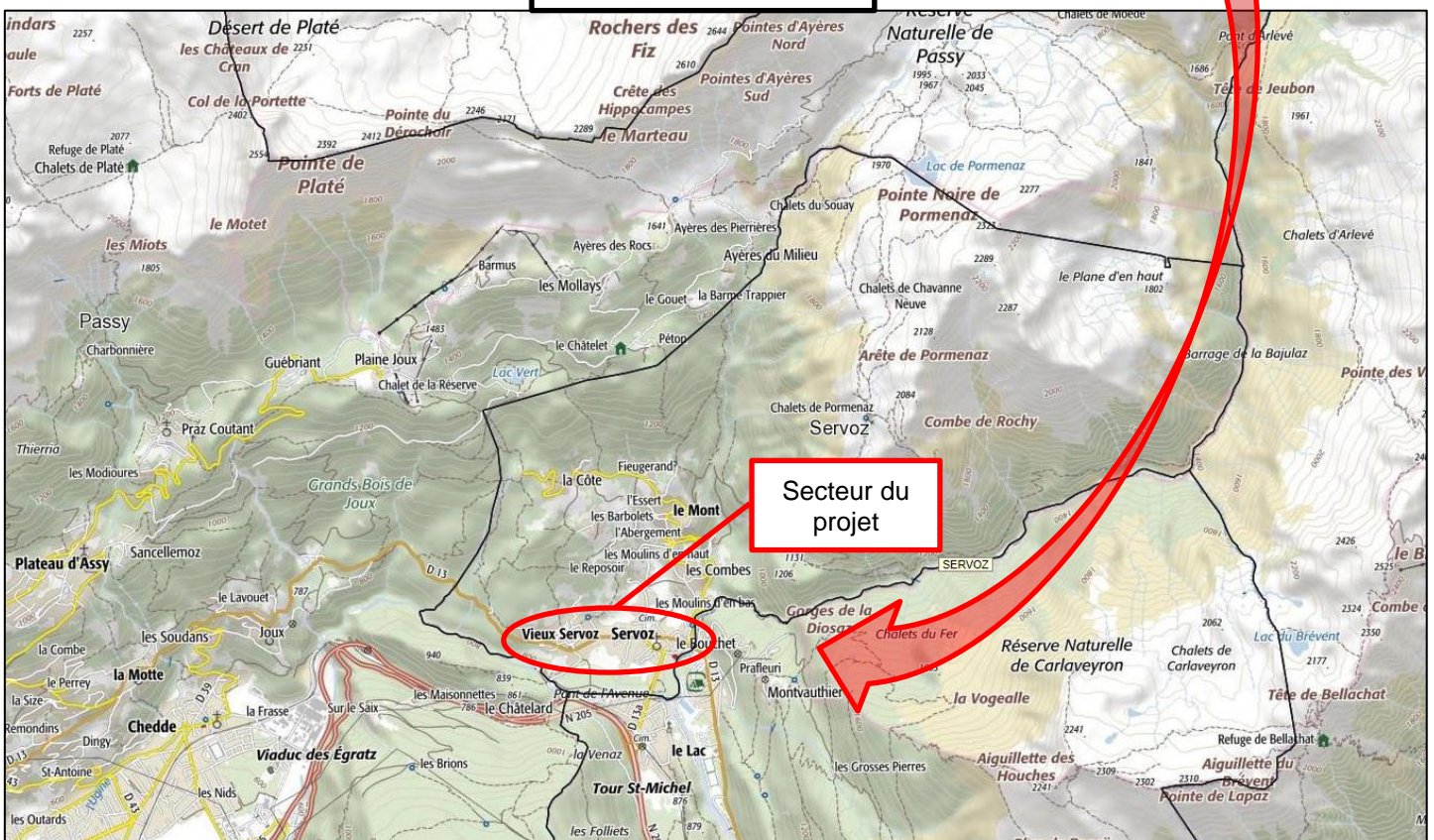
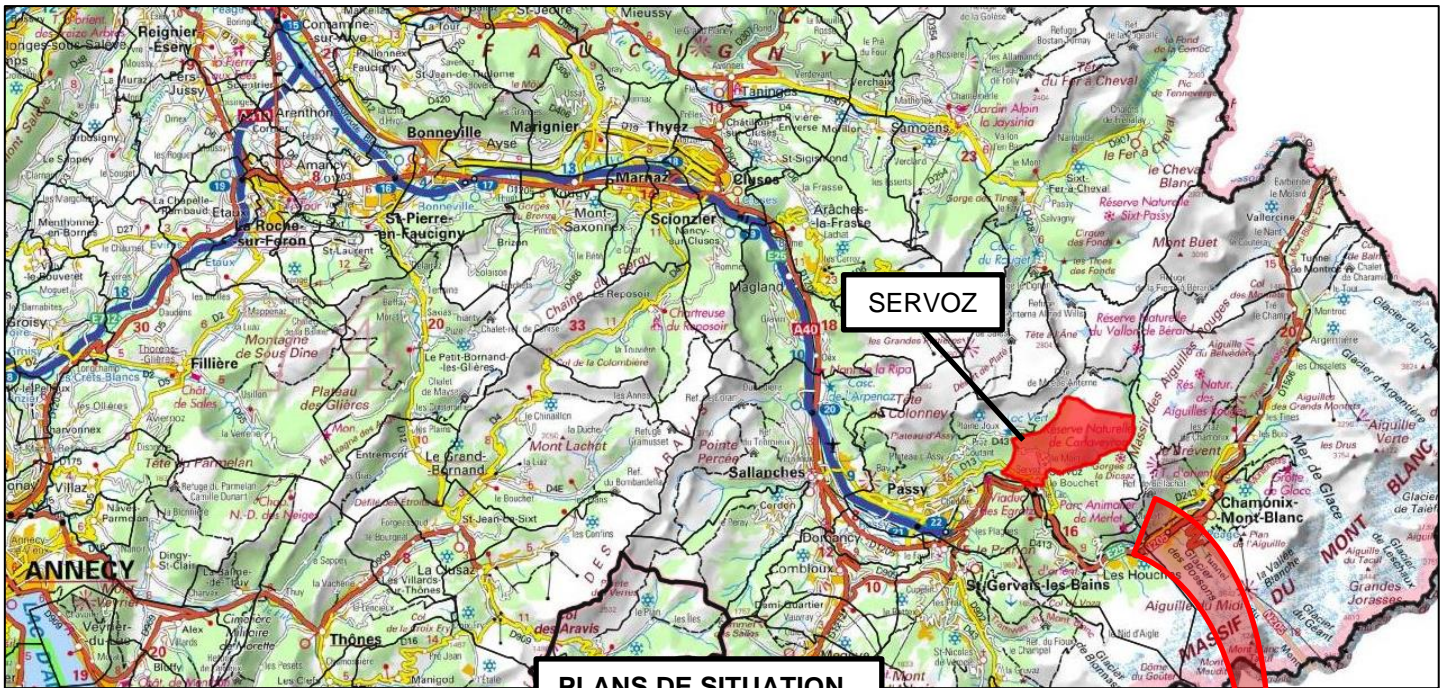
Le Département conduit depuis plusieurs années un projet d'aménagement paysager et de sécurisation de la RD 13 en concertation avec la commune de SERVOZ. Ce projet vise à reprendre la plateforme routière, à créer des trottoirs, à sécuriser les carrefours et les accès des riverains. La plus grande partie des travaux est aujourd'hui réalisée. La quasi-totalité des propriétaires fonciers a accepté de céder au Département les emprises nécessaires à l'aménagement. Toutefois, devant le refus d'un propriétaire de céder une emprise indispensable au projet, le Département a décidé de déposer un dossier de demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP) afin de finaliser les travaux.



**Chalets du vieux SERVOZ**

## 1.2. La commune de SERVOZ

La commune de SERVOZ se situe au sud-est du département de la Haute-Savoie, dans la haute vallée de l'Arve. La commune est entourée par PASSY au nord et à l'ouest, LES HOUCHES au sud et CHAMONIX à l'est. Il s'agit d'une petite commune montagnarde de 1347 hectares située en rive droite de l'Arve.



SERVOZ est facilement accessible par l'autoroute A 40, à 1h de voiture d'ANNECY et à 15mn de CHAMONIX.

Géographiquement, le torrent du Souay partage le territoire de SERVOZ en deux parties :

- à l'ouest, une zone de pentes bien exposées, étagées de 1300 m à 800 m d'altitude, formant le soubassement de la chaîne des Fiz, limitée par l'Arve en partie basse ;
- à l'est, entre le ravin du Souay et les gorges de la Diosaz, le massif de Pormenaz culminant à la Pointe Noire (2 323 m d'altitude).

Le petit massif de Pormenaz est un trait d'union entre la chaîne cristalline des Aiguilles Rouges et le versant sédimentaire des Rochers des Fiz. C'est un massif accidenté et sauvage qui abrite dans sa partie occidentale les principaux chalets d'alpage de Servoz, à savoir Pormenaz et Chavanne Neuve.

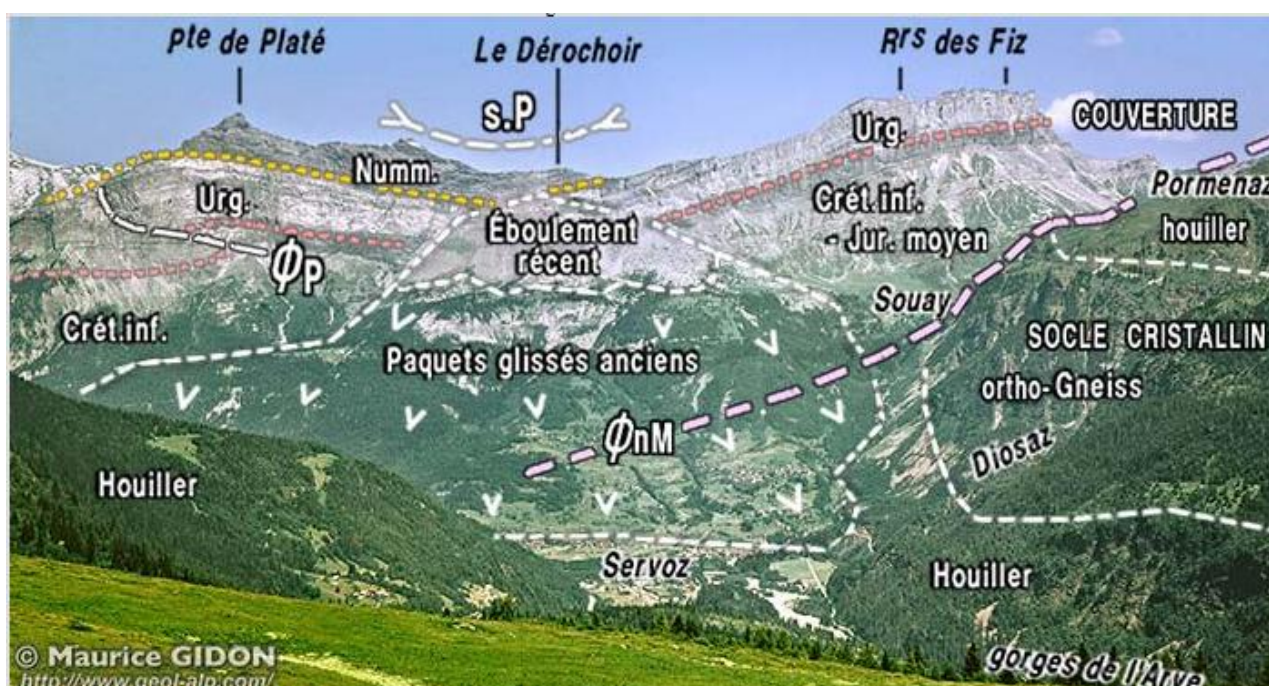


Schéma géomorphologique du territoire de la commune de SERVOZ

L'occupation humaine et l'activité agricole et se concentrent sur le versant sud des Rochers des Fiz, entre 800 et 1000 m d'altitude. Ce versant bénéficie d'une exposition privilégiée, plein sud, favorable au développement de l'habitat résidentiel. Le reste du territoire de la commune reste naturel, entre forêts, alpages et rochers. La zone anthropisée est réduite à 20% du territoire. L'urbanisation est entravée par l'existence de glissements de terrain actifs. Le chef-lieu de SERVOZ et le hameau du « Vieux Servoz » se sont fixés en bas de la pente, dans des secteurs indemnes de risques, en dessous des zones de glissement et au-dessus des terrasses de l'Arve.

Hormis le fond de vallée occupé par les voies de communication, l'agriculture et certaines activités touristiques, le reste du territoire correspond essentiellement à la montagne de Pormenaz, zone très accidentée où l'activité humaine se limite au pastoralisme et à l'exploitation du bois. L'espace naturel est prédominant sur la commune et contribue largement à son attrait touristique.

SERVOZ compte une population de 932 habitants (chiffres de 2017), population qui a doublé depuis 1980. La croissance de la population a néanmoins fléchi depuis 2010. L'analyse de la structure par âge traduit un vieillissement de la population et une diminution de la taille des ménages (sources INSEE). En termes d'urbanisation, le doublement de la population a conduit à relier le chef-lieu et le hameau du « Vieux Servoz » (urbanisation le long de la RD 13). Toutefois, cela ne s'est pas traduit par une consommation d'espace importante. Les choix urbanistiques ont préservé le caractère traditionnel du village et les contraintes géotechniques liées à l'instabilité du coteau ont limité l'étalement urbain. La commune a conservé des hameaux typiquement haut-savoyards, très denses avec des bâtiments témoins de l'architecture traditionnelle.



**Les rochers des Fiz dominant SERVOZ**

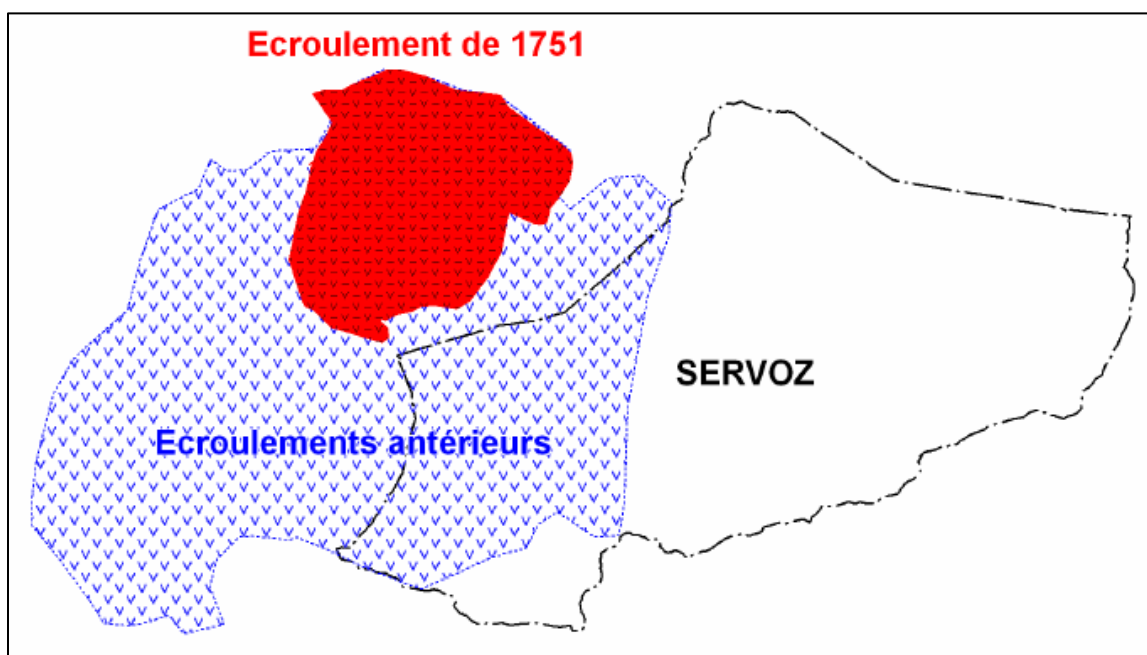
La population (permanente et occasionnelle) se répartit dans environ 640 logements, dont près des deux tiers sont des résidences principales. Les immeubles collectifs abritent environ un tiers des logements et sont surtout présents au chef-lieu et au hameau du « Vieux Servoz ». Les résidents permanents travaillent pour la plupart dans les bassins d'emplois voisins : plaine de PASSY, DOMANCY, SALLANCHES, et autour de CHAMONIX. Quelques-uns travaillent hors du Département, voire à l'étranger (la Suisse est notamment à une heure de route). En 2015, 83 habitants travaillaient sur le territoire de la commune de SERVOZ. Le cadre de vie agréable est un atout de la commune. De toutes les activités économiques, l'accueil touristique est l'activité dominante (restauration, commerces, hébergement, expositions, randonnée).

Malgré les difficultés, l'élevage extensif reste présent, notamment sur les alpages de Pormenaz, où les moutons ont remplacé les vaches dans la deuxième moitié du XX<sup>ème</sup> siècle.

Les autres activités sont plus marginales et dépendent plus ou moins directement du tourisme : métiers de l'artisanat et de la construction notamment.

La forêt est à SERVOZ entièrement privée (absence de forêt communale ou domaniale). Cette forêt, principalement feuillue (hêtre et chêne) fournit du bois de chauffage, du bois de charpente et de menuiserie, largement employé dans la construction traditionnelle. La forêt joue également un rôle de protection dans les zones sensibles, pentues ou anciennement atteintes par d'importants éboulements. Néanmoins la forêt ne peut suffire en elle-même à stabiliser les sols instables très présents et actifs à SERVOZ et dont les moteurs sont la pente, la nature des terrains et les circulations phréatiques profondes.

L'aspect actuel de la commune est en lien direct avec son histoire géologique. Ainsi des accidents successifs majeurs, récents à l'échelle géologique, ont bouleversé la morphologie du versant dominant le chef-lieu : les traces des écroulements du Dérochoir sont encore visibles dans la partie ouest de la commune où l'on peut observer de nombreux « moutonnements » des terrains. Ces événements ont laissé une forte empreinte dans le paysage. Les éboulis générés s'étalent sur une dizaine de kilomètres carré et constituent l'une des plus grandes nappes d'éboulis des Alpes.



**Zones d'éboulis dans la partie ouest de SERVOZ**

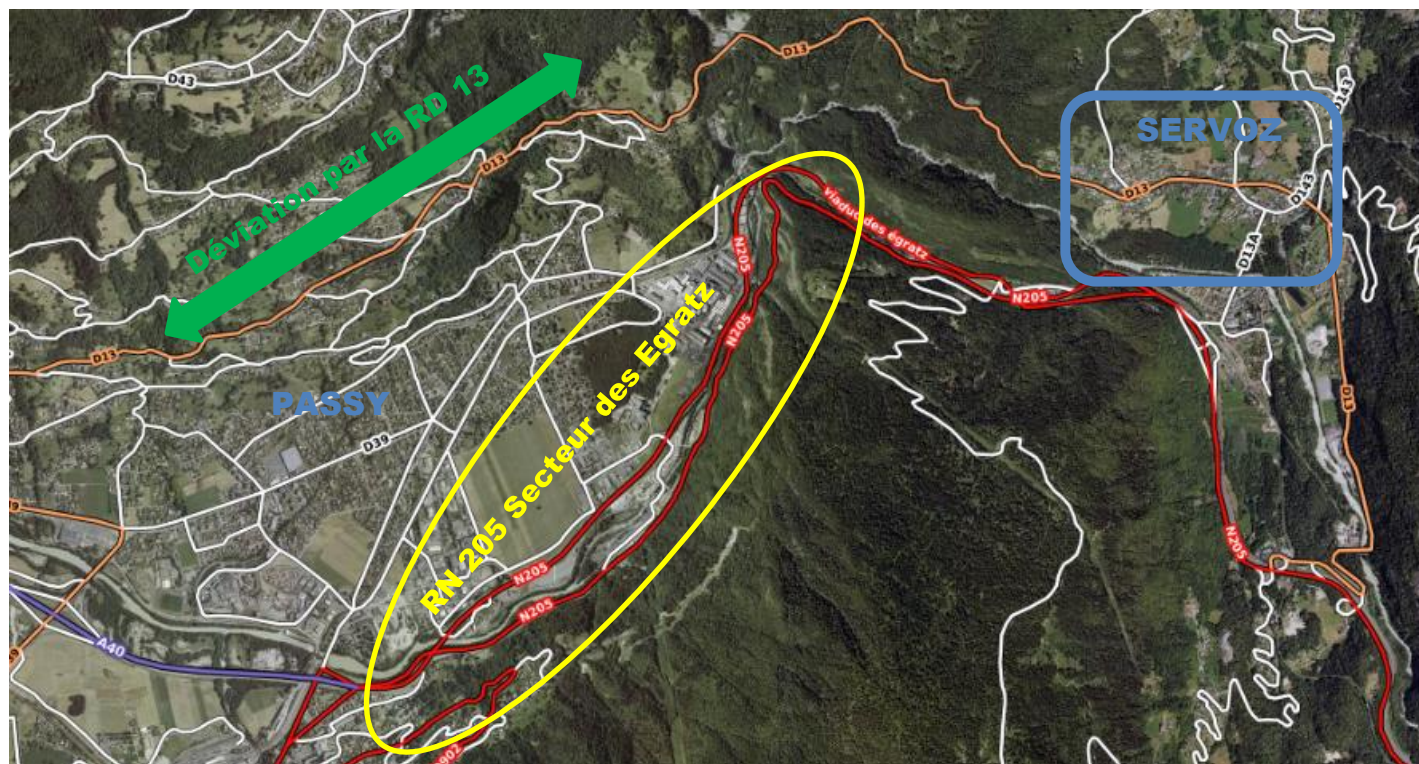
### 1.3. Objet de l'opération projetée

L'état initial de la RD 13 et de la RD 13a soulevait plusieurs difficultés, renforcées en période hivernale :

- Le secteur de la Plaine sur la RD 13 était équipé d'un plateau et d'un trottoir mais de largeur réduite ;
- Le carrefour entre la RD 13 et la RD 13a au droit de la salle des fêtes manquait de visibilité ;
- Un simple cheminement piéton en « tout venant » existait le long de la RD 13a, avenue de la Gare ;
- Le carrefour en « patte d'oie » entre la RD 13 et la rue du vieux Servoz offrait très peu de visibilité pour les usagers sortant de la voie communale ;
- Le trottoir le long de la RD 13 était soit inexistant soit trop étroit.

En temps normal, la RD13 connaît un trafic modéré dans la traversée de la commune de SERVOZ (de l'ordre de 1 200 véhicules/jour en moyenne).

Néanmoins, le trafic peut rapidement augmenter car la RD 13 est ponctuellement utilisée en tant qu'itinéraire de déviation de la RN 205 entre PASSY et les HOUCHES, notamment en cas de fermeture du viaduc des Egratz (voie montante de la RN 205) ou de la voie descendante. Le secteur des Egratz sur la RN 205 permet de passer un ressaut rocheux. Il fait le lien, via l'A40, entre la vallée de l'Arve, la vallée de Chamonix et le tunnel du Mont-Blanc. C'est un axe important de circulation au niveau du Département de la Haute-Savoie, une porte vers l'Italie.



#### **Itinéraire de déviation de la RN 205 par la RD 13 en passant par SERVOZ**

L'objet de l'opération est de sécuriser la traversée de la commune de SERVOZ, ponctuellement exposée à un important trafic. Il s'agit de créer ou d'améliorer les trottoirs, d'adapter le calibrage et l'équipement de la voie en milieu urbain et enfin, de modifier la géométrie des intersections pour augmenter la visibilité.



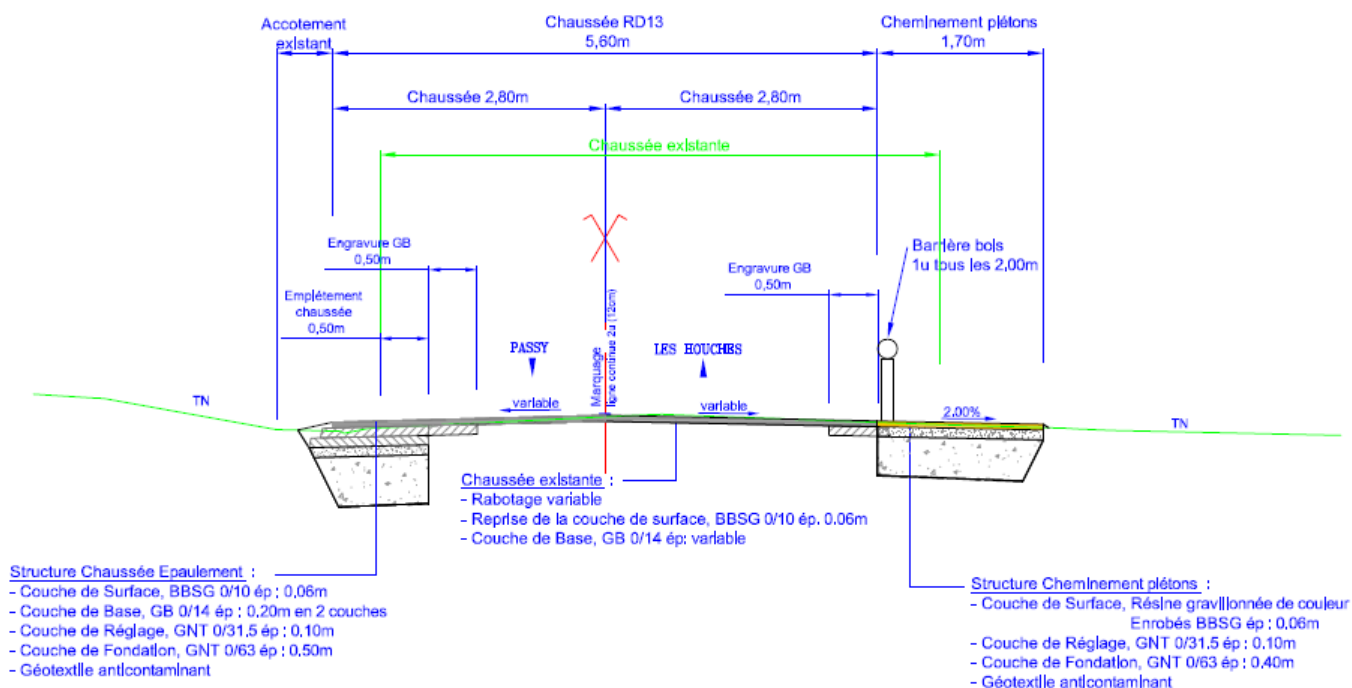
## 2. LE PROJET

### 2.1. Caractéristiques principales du projet

L'augmentation ponctuelle du trafic liée à la fonction d'itinéraire de déviation de la RN 205 renforçait la nécessité de sécuriser les différents points noirs évoqués ci-dessus dans la traversée de SERVOZ. Pour conforter la sécurité des usagers de la RD 13, qu'ils soient Servoziens ou en transit, le projet comprenait les aménagements suivants :

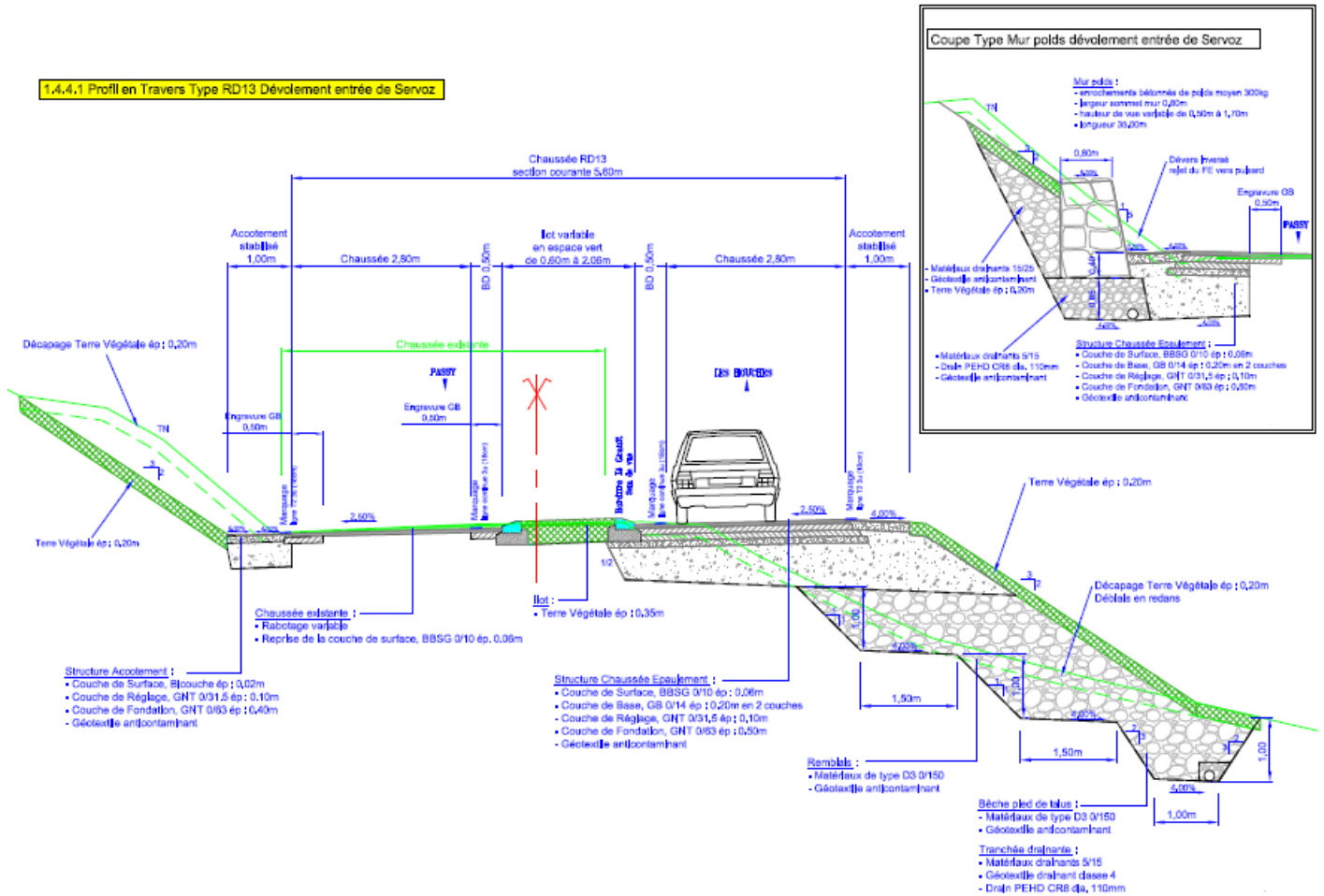
- Elargir le trottoir existant dans le secteur de la Plaine ;
- Améliorer la géométrie du carrefour et rendre la RD 13a (itinéraire de déviation) prioritaire sur la RD 13 ;
- Créer un trottoir normalisé avenue de la Gare et calibrer la voirie ;
- Aménager un double plateau surélevé pour sécuriser le carrefour entre la RD 13 et la voie communale du Pont des Lanternes ;
- Modifier la géométrie du carrefour entre la RD 13 et la route du vieux Servoz en ramenant cette dernière à la perpendiculaire de la RD 13 ;
- Calibrer la voirie à 5,60 m de largeur et créer un cheminement piéton sur le flanc sud de la RD 13 depuis l'entrée du village côté PASSY jusqu'à la salle des fêtes. Ce cheminement revêtu d'une résine gravillonnée est séparé de la voie automobile par une barrière en bois ;

1.4.4.2 Profil en Travers Type Section courante RD13  
du dévoiement entrée de Servoz au carrefour des Lanternes



- Marquer l'entrée de SERVOZ côté PASSY en créant un îlot séparateur afin de faire ralentir les usagers à l'approche du village ;

1.4.4.1 Profil en Travers Type RD13 Dévlement entrée de Servoz



- Créer un chicane route de PASSY pour limiter la vitesse des usagers durant la traversée du village ;
- Reprendre les liaisons à la route des accès riverains de la RD 13 et de la RD 13a.

Sous réserve que la maîtrise foncière les ait rendus possibles, la plupart de ces travaux a déjà été réalisée.

## 2.2. Implantation du projet

Les travaux sont circonscrits au territoire de la commune de SERVOZ, route de Passy (RD 13), route de l'Eglise (RD 13a) et avenue de la Gare (RD 13a). Les aménagements concernent principalement le domaine public départemental (plateformes des RD 13 et 13a), dans une moindre mesure le domaine public communal au travers des carrefours avec les voiries communales, ainsi que quelques emprises de faibles surfaces à prendre dans des parcelles privées appartenant aux riverains.

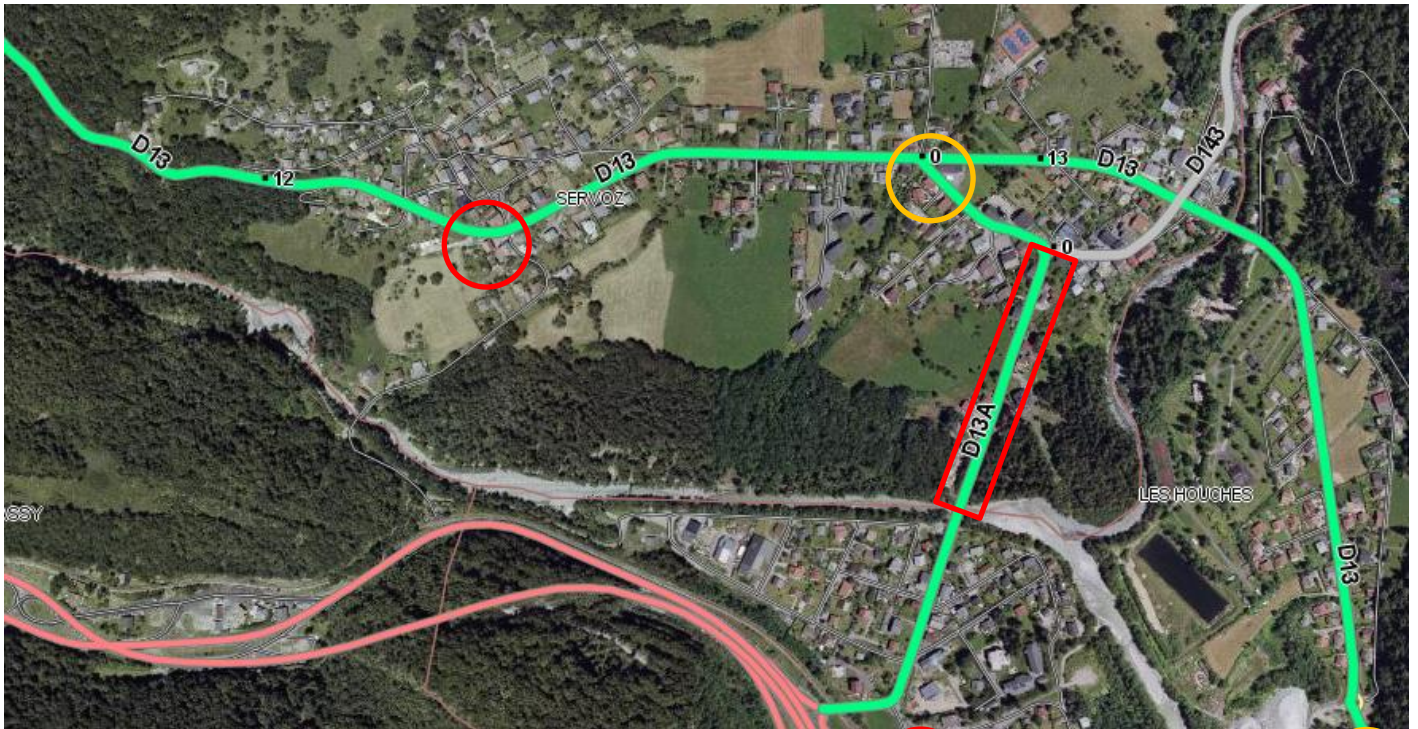


**Délimité en rouge : implantation des aménagements le long de la RD 13 et de la RD 13a à SERVOZ**

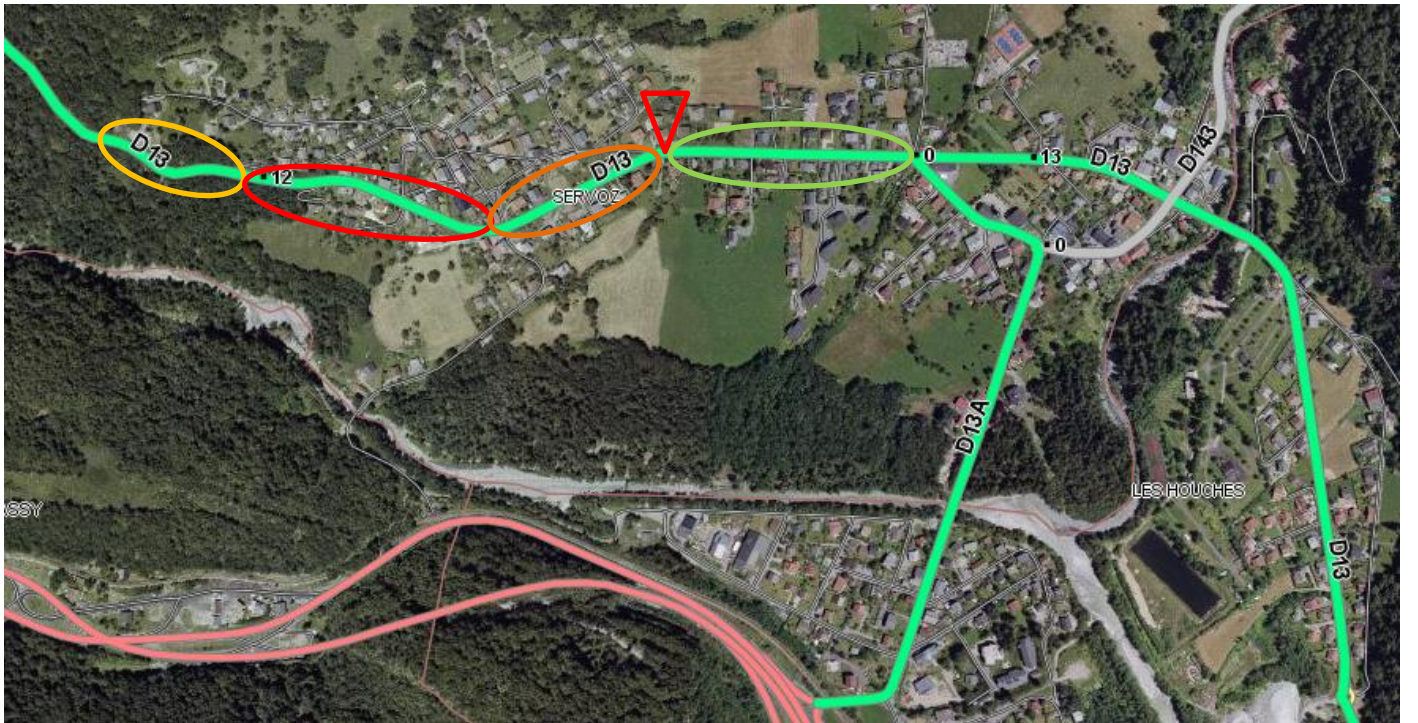
Les aménagements ont été répartis en deux tranches consécutives (cf. figures page suivante).

La première tranche, aujourd'hui achevée, concernait l'aménagement du carrefour entre la RD 13 et la voie communale du Pont des Lanternes, la modification du carrefour entre la RD 13 et la RD 13a au niveau de la salle des fêtes et enfin la reprise de l'avenue de la Gare. Ces travaux ont été réalisés en 2017.

La deuxième tranche, presque achevée, concernait l'aménagement de l'entrée du village depuis PASSY, l'aménagement du carrefour entre la route du Vieux Servoz et la RD 13 ainsi que la reprise de la RD 13 route de PASSY avec création ou élargissement du cheminement piéton. La majorité de ces travaux a été menée en 2019. Reste aujourd'hui à réaliser la finition en résine gravillonnée du cheminement piéton et une section de trottoir au droit d'un propriétaire riverain qui a refusé de céder l'emprise foncière nécessaire.



**Tranche 1 :** Av de la Gare  Carrefour des Lanternes  Intersection RD 13a/RD13



**Tranche 2 :** Planche 0 Planche 1 Planche 2 Planche 3  
 Carrefour Rue du Vieux Servoz / RD 13 :

### **2.3. Aménagements réglementaires**

- **Aménagements cyclables**

Conformément à l'article L 228-2 du Code de l'Environnement :

« A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables prenant la forme de pistes, de bandes cyclables, de voies vertes, de zones de rencontre ou, pour les chaussées à sens unique à une seule file, de marquages au sol, en fonction des besoins et contraintes de la circulation... ». Compte tenu des aménagements en agglomération et des largeurs disponibles, un aménagement cyclable spécifique n'a pas été possible. C'est le choix d'insertion des cycles dans la circulation générale qui a donc été retenu pour le projet d'aménagement de la traversée de SERVOZ.

- **Accessibilité pour les personnes handicapées à la voirie publique**

L'arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatifs à l'accessibilité à la voirie publique, pour les personnes à mobilité réduite, impose des aménagements particuliers pour les voies nouvelles (caractéristiques des dévers, ressauts, revêtements de sol, signalisation...).

Le projet crée un cheminement piéton de 1,50 m de large minimum dans toute la partie urbanisée de la traversée de SERVOZ. Ce cheminement est de niveau avec la route. Dans la limite des contraintes liées à la situation du projet, notamment au regard de la topographie d'un village de montagne, le présent aménagement est conforme aux prescriptions du décret du 21 décembre 2006.

### **3. JUSTIFICATION DU CHOIX DU PROJET**

SERVOZ est un village paisible dont l'urbanisation s'est progressivement développée, principalement entre ses deux hameaux historiques. Son site agréable et la qualité de son environnement de montagne en font une destination touristique appréciée. L'activité touristique est importante pour l'économie locale qui profite aussi de la proximité de la vallée de Chamonix et du pays du Mont-Blanc. Bien qu'à l'écart des principaux axes de circulation, SERVOZ demeure sur un itinéraire de déviation entre PASSY et CHAMONIX. La traversée de SERVOZ est un passage obligé lorsque la RN 205 est impraticable. Ainsi le trafic automobile, habituellement modéré, peut augmenter rapidement et générer un risque routier accru au cœur du village. Des points noirs ayant été diagnostiqués, le Département de la Haute-Savoie, compétent en matière de voirie départementale, a entrepris, en concertation avec les élus de la commune, la réalisation des travaux nécessaires pour sécuriser les différents usagers des RD 13 et 13 a dans la traversée de l'agglomération. L'objectif des travaux réalisés est de marquer l'entrée en agglomération, d'améliorer la visibilité, de faire baisser la vitesse en milieu urbain, de prioriser la circulation sur l'itinéraire de déviation, de séparer les flux entre les piétons et les usagers motorisés. A noter que ces mesures sont d'autant plus pertinentes en période d'enneigement dans une commune de montagne.

Le projet est clairement justifié par la volonté de réduire le risque routier en requalifiant les équipements dans la traversée du village. La qualité des travaux réalisés contribue aussi à la qualité de vie des Servoziens et à l'attractivité touristique de ce village de montagne. Le projet retenu consomme peu d'emprises sur des terrains privés et se développe principalement sur le domaine public (départemental ou communal). La surface totale des emprises privées concernées est faible rapportée au linéaire sécurisé. Cependant, les travaux réalisés contribuent à la sécurité de tous.

#### **4. MAITRISE FONCIERE DES EMPRISES NECESSAIRES AU PROJET**

Les travaux ont été réalisés en grande majorité sur le domaine public (départemental ou communal). Le projet consiste principalement à restructurer les espaces publics et les liaisons avec les propriétés privées riveraines (accès, talus, délaissés de route). L'impact foncier sur les propriétés privées est faible et limité aux zones à élargir pour la mise aux normes des trottoirs ou le réaménagement des carrefours. Les parcelles privées impactées sont essentiellement des bandes de terrain d'agrément des maisons riveraines de la voirie. Sur un linéaire de 1,6 km, la surface totale des emprises privées est de 575 m<sup>2</sup>, soient 18 comptes de propriété.

Le Département a recueilli l'accord des propriétaires riverains pour la réalisation des aménagements, y compris pour la restitution des clôtures et des accès. Une convention d'autorisation de travaux a été signée par chacun des propriétaires, convention permettant au Département de mener à bien le chantier et de régulariser a posteriori le foncier consommé, ceci après levé par un géomètre expert des surfaces réellement impactées. Les surfaces à régulariser doivent ensuite faire l'objet d'une promesse de vente au profit du Département et d'un acte de vente. Cette régularisation foncière est en cours.

Néanmoins, un seul propriétaire riverain a refusé de signer une convention d'autorisation de travaux. Cela concerne la parcelle A 3321 pour une emprise de 22 m<sup>2</sup>. Le refus de ce propriétaire a bloqué la réalisation d'un trottoir au droit de sa propriété, interrompant ainsi le cheminement piéton. Les travaux sont ainsi suspendus sur un linéaire de 31 ml au droit de ce riverain. Le recours à l'expropriation doit permettre au Département de maîtriser cette emprise et, le cas échéant, de régulariser les emprises foncières en cas d'échec de la régularisation amiable (décès d'un propriétaire avec succession en cours ou refus de certains propriétaires de réitérer leur accord).

#### **5. CONCERTATION**

La sécurisation de la RD13 dans la traversée du village de SERVOZ est un projet ancien dont la réalisation s'est étalée sur plus de huit ans avec deux tranches principales. Le dossier de prise en considération établi en 2011 indiquait un montant prévisionnel de travaux de 1 600 000 € TTC. Les travaux ont débuté dès 2012. L'aménagement est aujourd'hui achevé à plus de 95 %. Restent à terminer les travaux au droit du propriétaire ayant refusé de signer une autorisation ainsi que quelques finitions. Le montant des travaux restants et qui font l'objet de ce dossier s'élève à 54 000 € TTC.

Le projet n'a pas été soumis à la procédure de concertation au titre de l'article L 300-2 du Code de l'Urbanisme car il ne rentrait pas dans un des cas listés par l'article R 103-1 du même Code.

## **6. COMPATIBILITE DU PROJET AVEC LE DOCUMENT D'URBANISME DE LA COMMUNE DE SERVOZ**

Le document d'urbanisme en vigueur sur la commune de SERVOZ est le Plan Local d'Urbanisme (P.L.U.) dans sa modification n°1 approuvé en date du 13 mai 2015. A noter que la compétence urbanisme a été transférée à la Communauté de Commune de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc le 27 mars 2017. Une révision du P.L.U. de SERVOZ est en cours.

Les emprises foncières concernées par la sécurisation de la traversée de SERVOZ se répartissent dans différentes zones du P.L.U. actuellement en vigueur :

- la zone A qui regroupe les espaces nécessaires à l'activité agricole et à la protection des exploitations ;
- la zone UA qui est la zone d'habitat dense, correspondant aux villages et hameaux traditionnels et à leurs prolongements immédiats. Les secteurs de la zone UA situés en zone patrimoine sont indicés UAp. L'article renforcé UAp11 s'applique ;
- la zone UB qui est la zone d'habitat moyenne densité, de périphérie des hameaux et du centre. Elle comprend :

Un secteur UBd, où la densité et la hauteur des constructions sont moindres, en raison des difficultés d'accès et du paysage de proximité.

Les secteurs de la zone UB situés en zone patrimoine sont indicés UBp. L'article renforcé UBp11 s'applique

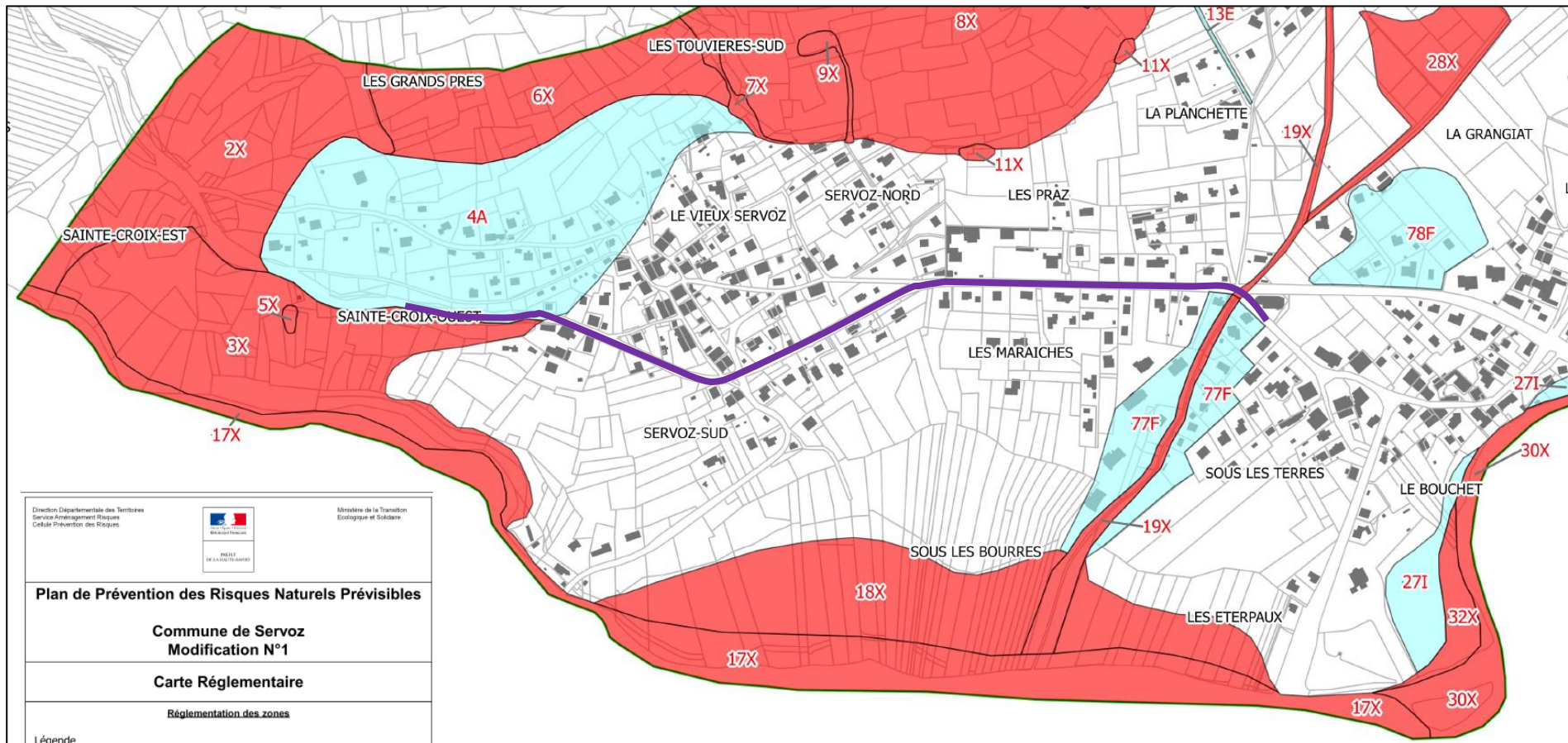
Le secteur UBe qui se distingue par sa vocation d'accueil d'équipements publics ou privés d'intérêt général et d'hébergement à vocation sociale. Il concerne le secteur des Praz ;

- la zones AUB qui traduit une volonté d'organisation de l'urbanisation, dans le respect des objectifs en matière de confortement et de densification des pôles existants. Les occupations et utilisations du sol admises sont indiquées dans les règles de la zone UB.

Le règlement du P.L.U. en vigueur prévoit, pour chacune des zones évoquées ci-dessous, à la section n°2 « conditions de l'occupation du sol » la possibilité d'implanter les « ouvrages techniques nécessaires au fonctionnement des services publics et aux équipements d'intérêt collectif ».

En tant qu'ouvrages techniques nécessaires au fonctionnement des services publics et aux équipements d'intérêt collectif, les aménagements de voirie du présent projet de sécurisation de la traversée de SERVOZ sont compatibles avec le P.L.U. en vigueur sur le territoire de la commune.





Direction Départementale des Territoires  
 Service Aménagement Risques  
 Collège Prévention des Risques

Ministère de la Transition  
 Ecologique et Solidaire

**Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles**  
**Commune de Servoz**  
**Modification N°1**  
**Carte Réglementaire**

**Réglementation des zones**

**Légende**

- Zones à prescriptions fortes inconstructibles
- Zones à prescriptions faibles à moyennes, constructibles sous conditions
- Forêts à fonction de protection
- Périmètre réglementaire

**Identification des zones**

Réglements applicables  
 40 X  
 Numéro de zone

Échelle: 1:5 000  
 0 100 200 m

Septembre 2017

Source des données : zonage réglementaire - DD174 ; périmètre - ©IGN-IRCI CARTO © 2015  
 Fond de plan : Origine DCEIP cadastre 2015 ©Droits de l'État réservés

**Extrait du Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles**  
**Linéaire de la RD 13 et RD 13a objet du présent dossier en violet**

Le plan de Prévention des Risques Naturels prévisibles (PPRN) de la commune de SERVOZ a été modifié en 2017. Il intègre différents risques et plus particulièrement l'instabilité de certains terrains. D'ouest en est, le tracé de la sécurisation de la traversée du village traverse les zones suivantes identifiées au PPRN :

- une zone bleue (4A) vers le Vieux Servoz caractérisée par des instabilités de terrain et des venues d'eau avec des prescriptions faibles (drainage des ouvrages, végétalisation des talus, préconisations liées au terrassement...);
- une zone blanche sans prescription ;
- une zone rouge dans le franchissement du ruisseau de la Planchette avec un risque torrentiel.

Les travaux de reprise de la plateforme de la RD 13 intègrent des préconisations du PPRN, notamment concernant le drainage de tous les ouvrages liés à la route (soutènement, accotement...), la végétalisation des talus, la reprise du réseau d'eau pluviale de la route lorsqu'il existe ou sa création dans les portions non équipées.

Deux puisards profonds (4,50 m) et larges (1000 mm) entourées de matériaux drainants sont utilisés, un premier pour les eaux de drainage et un second pour un collecteur d'eaux pluviales isolé. Ponctuellement, l'aménagement a recours à un ouvrage de dissipation des eaux de drainage en surface (le volume des eaux de drainage est faible). Une partie des eaux pluviales est rejetée dans le ruisseau de la Planchette.

La faible emprise de l'élargissement et l'amélioration du réseau des eaux pluviales issues de la RD 13 expliquent que le projet n'est pas de nature à augmenter les risques liés au aléas mentionnés par le Plan de Prévisions des Risques Naturels prévisibles de SERVOZ. Le projet est compatible avec le PPRN.

## **7. IMPACTS DU PROJET AU REGARD DE L'ENVIRONNEMENT**

### **7.1. Situation du projet au regard du code de l'Environnement**

Le projet objet de la présente demande de déclaration d'utilité publique relève de la rubrique 6 du tableau annexe à l'article R122-2 du code de l'Environnement, à savoir « Infrastructures routières ». La nature modeste du projet ne le soumet pas à la réalisation d'une évaluation environnementale.

### **7.2. Les effets sur la topographie et l'hydrologie**

Le projet n'a pas d'effet significatif sur la topographie de la voirie qui reste quasiment inchangée. Il ne nécessite pas de terrassements ni de mouvements de terrain importants. Tout au plus certains talus et pentes d'accès privés ont été ponctuellement repris sans grande perturbation de la topographie initiale. La reprise de la voirie a permis une remise à niveau dans la gestion des eaux pluviales en provenance de la plateforme de la RD 13.

Le projet n'a pas d'effet significatif sur l'hydrologie.

### **7.3. L'insertion du projet dans l'environnement**

Le village de SERVOZ, encadré par les réserves naturelles des Aiguilles Rouges, de Passy et du Carlaveyron, se situe dans un environnement naturel exceptionnel.

Le territoire de la commune est ainsi concerné par :

- 4 ZNIEFF (Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique) de type 1, à savoir la montagne des Gures, la combe de Sales, les gorges de la Diosaz et les Aiguilles Rouges ;
- 2 ZNIEFF de type 2, à savoir le Haut Faucigny et le Massif du Mont-Blanc et ses annexes ;
- 18 zones référencées à l'inventaire des zones humides ;
- les zones Natura 2000 des Aiguilles Rouges et du Haut Giffre.

Néanmoins, le projet de sécurisation de la traversée de SERVOZ est un projet urbain sans impact immédiat sur les parties du territoire de la commune référencées en tant que milieux à sauvegarder.

En particulier, le secteur du projet ne figure pas :

- dans un site Natura 2000 (directive habitats, faune, flore) ;
- dans les zones couvertes par les ZNIEFF ;
- dans une zone de protection de captage.

De même, le secteur du projet ne comprend pas :

- de zones humides ;
- de sites classés ou inscrits,
- de secteurs sauvegardés,
- de zones de protection,
- de zones importantes pour la conservation des oiseaux (ZICO).

#### **7.4. Natura 2000**

L'aménagement de la traversée de SERVOZ se situe à 1 km du site Natura 2000 le plus proche, à savoir le site des Aiguilles Rouges. L'aménagement est réalisé bien à l'aval des sites Natura 2000 du Haut Giffre et des Aiguilles Rouges. Il s'inscrit dans un secteur déjà anthropisé et n'a aucune incidence directe sur ces zone Natura 2000.

#### **7.5. Evaluation des incidences sur l'activité agricole**

Les parcelles classées en zone agricole au P.L.U. de la commune qui sont impactées par le projet de sécurisation de la traversée de SERVOZ sont des parcelles riveraines de la route dans la partie ouest à l'entrée du village, côté PASSY. Les travaux sur ces emprises péri-urbaines concernent des reprises et confortement de talus annexes de la plateforme routière. Les talus en amont ou en aval de la RD 13 sont assez pentus. La valeur agricole de ces emprises est faible. Elles conviennent tout au plus pour le pâturage. La surface totale concernée est de 661 m<sup>2</sup> dont 484 m<sup>2</sup> appartiennent déjà au Département de la Haute-Savoie. Les emprises sur fonds privés en zone agricole cumulent en tout et pour tout une surface de 177 m<sup>2</sup> pour trois comptes de propriété. Le projet n'a donc pas d'impact significatif sur l'activité agricole à SERVOZ.

## **7.6. Mesures compensatoires**

Afin de compenser ou de réduire les diverses nuisances provoquées par le chantier (visuelle, acoustique, accès, sécurité...), le Département s'assure de la bonne tenue du chantier et du respect des normes en vigueur. La RD 13 est un axe structurant dans la traversée de SERVOZ. La circulation n'est que très ponctuellement coupée durant le chantier. Les accès aux riverains sont maintenus pendant les travaux qui s'effectuent par demi-chaussée pour assurer la circulation routière et piétonne. Seuls les enrobés sont réalisés sur route fermée, via déviation.

Les impacts du projet une fois réalisé sur le milieu naturel seront nuls en raison du caractère urbain du secteur concerné et de la nature du projet qui est l'aménagement d'une portion de voie en lieu et place de la voie existante.

## **8. PROGRAMMATION DES TRAVAUX**

Grâce aux accords amiables recueillis auprès des propriétaires impactés, la très grande majorité des travaux a déjà été réalisée (cf. 4. Maîtrise foncière des emprises). Un seul point de blocage a conduit à stopper les travaux sur 20 m linéaire de trottoir. Dès la maîtrise foncière de cette dernière emprise obtenue, les travaux seront achevés.

## **9. INSERTION DE L'ENQUÊTE DANS LA PROCEDURE**

L'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique (D.U.P.) du projet a pour but de présenter l'opération afin de recueillir l'avis de l'ensemble de la population, des personnes physiques ou morales concernées. Elle porte sur l'ensemble de l'opération.

En parallèle à la présente procédure d'enquête préalable à la D.U.P., est menée une enquête parcellaire qui a pour vocation d'identifier les personnes directement concernées par le projet et de définir clairement les limites des biens à exproprier.

L'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et l'enquête parcellaire sont réalisées selon les dispositions prévues par le Code de l'Expropriation pour cause d'utilité publique, à savoir :

- d'une part, les articles L110-1 et 121-1 à L121-5 et R121-1 concernant les dispositions générales propres à la Déclaration d'Utilité Publique ;
- d'autre part les articles L112-1, R112-1 à R112-24, pour le déroulement de l'enquête.

Ces enquêtes répondent également aux dispositions des articles R 134-22 et suivant du Code des Relations entre le Public et l'Administration. Le projet ne portant pas sur une opération susceptible d'affecter l'environnement au titre des dispositions de l'article L123-2 du Code de l'Environnement, le dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique a été constitué conformément aux dispositions de l'article R112-4 du Code de l'Expropriation.

« L'expropriation pour tout ou partie d'immeubles ou de droits réels immobiliers ne peut être prononcée qu'à la condition qu'elle réponde à une utilité publique préalablement et formellement constatée à la suite d'une enquête et qu'il ait été procédé contradictoirement à la détermination des parcelles à exproprier ainsi qu'à la recherche des propriétaires, des titulaires de droits réels et des autres personnes intéressées. Elle donne lieu à une juste et préalable indemnité ».

A l'issue de l'enquête conjointe, le Préfet de la Haute-Savoie, après avoir pris connaissance du rapport et de l'avis du commissaire-enquêteur, pourra, si cela est justifié, prendre un arrêté de Déclaration d'Utilité Publique ainsi qu'un arrêté de cessibilité, permettant la poursuite de l'expropriation des emprises foncières indispensables au projet.

## **10. CONCLUSION, INTERET GENERAL DU PROJET**

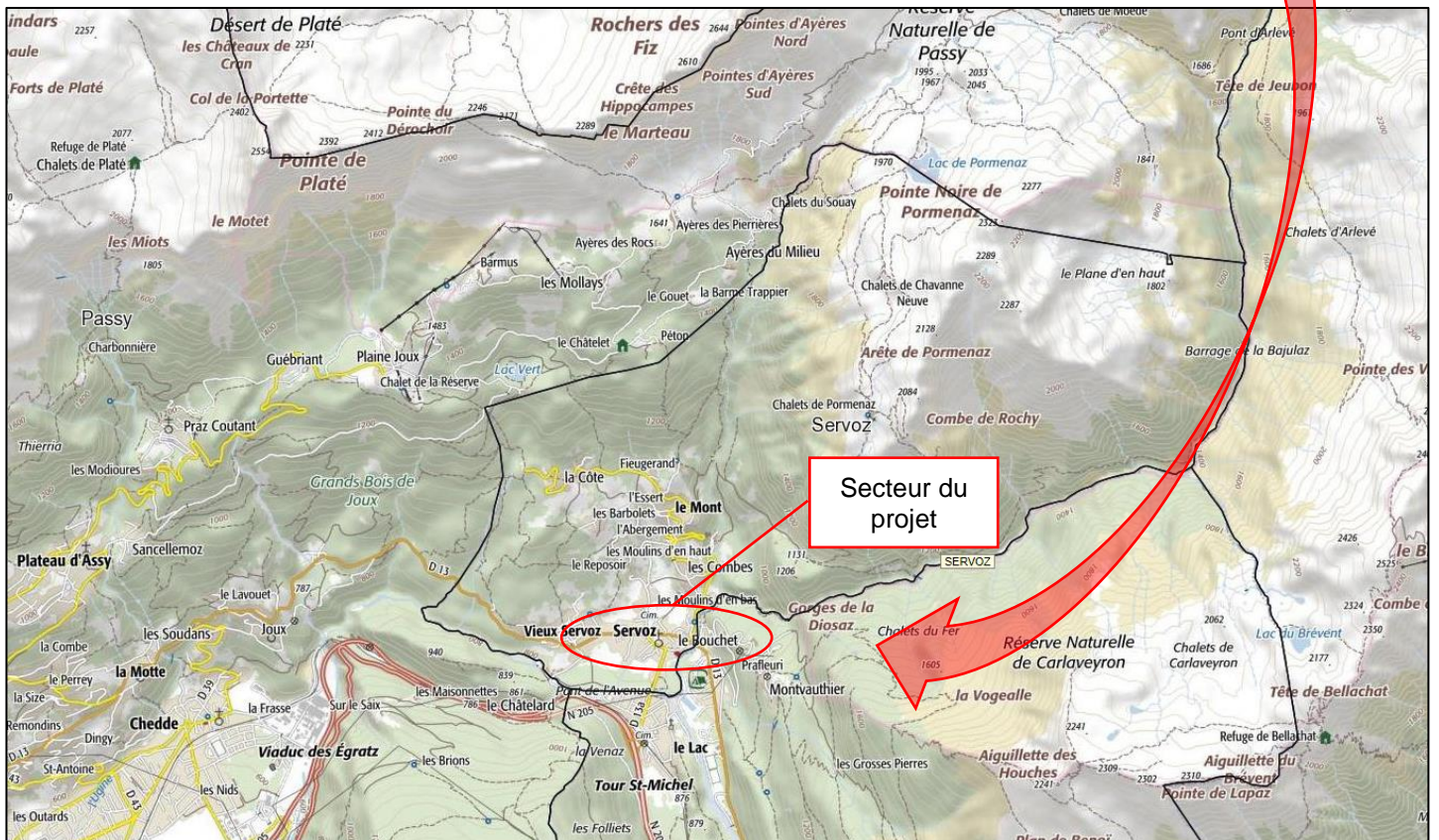
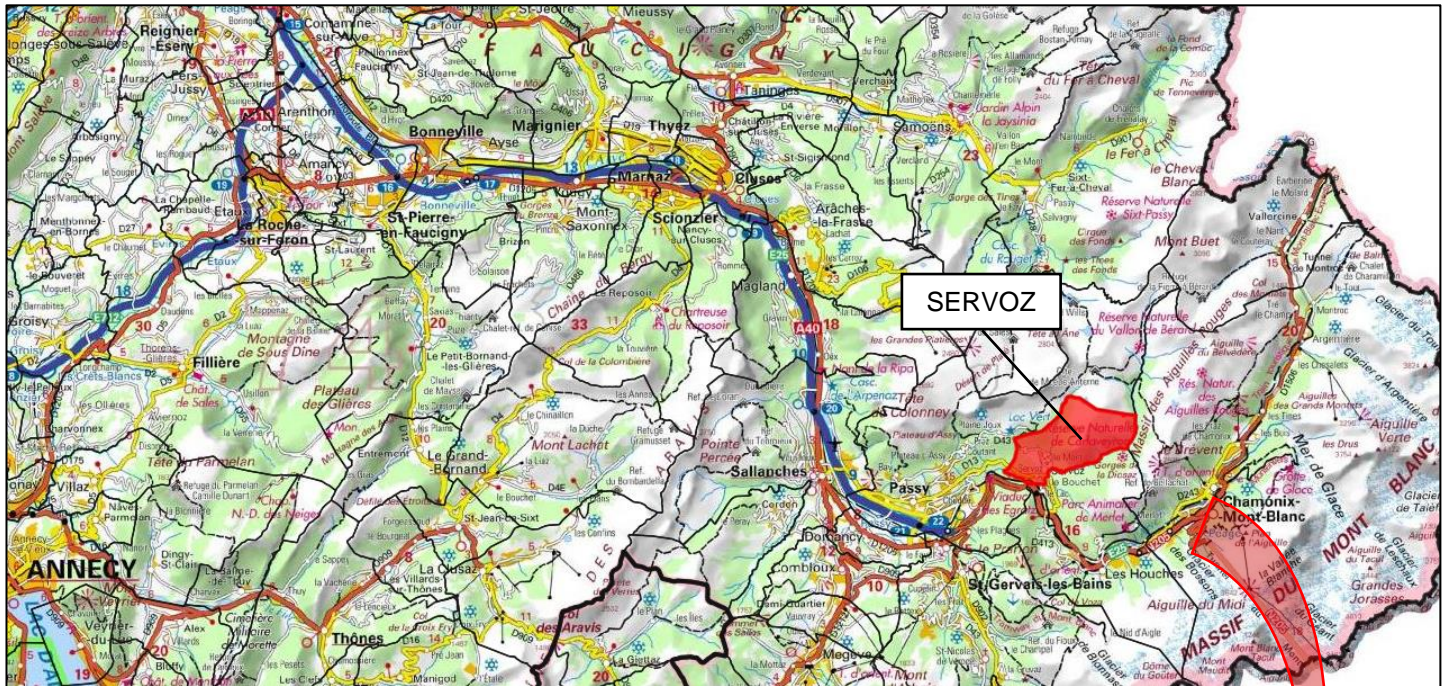
L'objectif principal de ce projet est de sécuriser les usagers et les riverains de la RD 13 dans la traversée du village de SERVOZ. Les divers aménagements de voirie réalisés visent tous à accroître la sécurité routière de cet axe qui endosse ponctuellement le rôle de déviation de la RN 205 et dont le trafic peut très rapidement augmenter en cas de fermeture partielle ou totale de la RN 205 dans le secteur des Egratz. Dans cette configuration, la RD 13 devient la seule alternative pour circuler entre CHAMONIX et PASSY.

Les emprises privées consommées par la sécurisation de la traversée du village de SERVOZ demeurent réduites, les aménagements étant principalement réalisés sur le Domaine Départemental et le Domaine Communal. La très grande majorité des propriétaires privés impactés a d'ores et déjà accepté la réalisation des travaux. L'intérêt général du projet est apparu évident à leurs yeux. Le projet contribue à apaiser leur environnement et à améliorer leur qualité de vie. Son intérêt est tout aussi évident pour tous les usagers de la RD 13.

C'est pourquoi, faute de maîtriser la totalité des emprises foncière nécessaires au projet, le Département de la Haute-Savoie sollicite de Monsieur le Préfet de la Haute-Savoie l'ouverture conjointe d'une enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et d'une enquête parcellaire sur le territoire de la commune de SERVOZ, ceci afin de pouvoir achever les travaux entrepris.

La Déclaration d'Utilité Publique et l'enquête parcellaire sont demandées au profit du Département de la Haute-Savoie.

# PLANS DE SITUATION





Département de la Haute-Savoie

Maître d'ouvrage



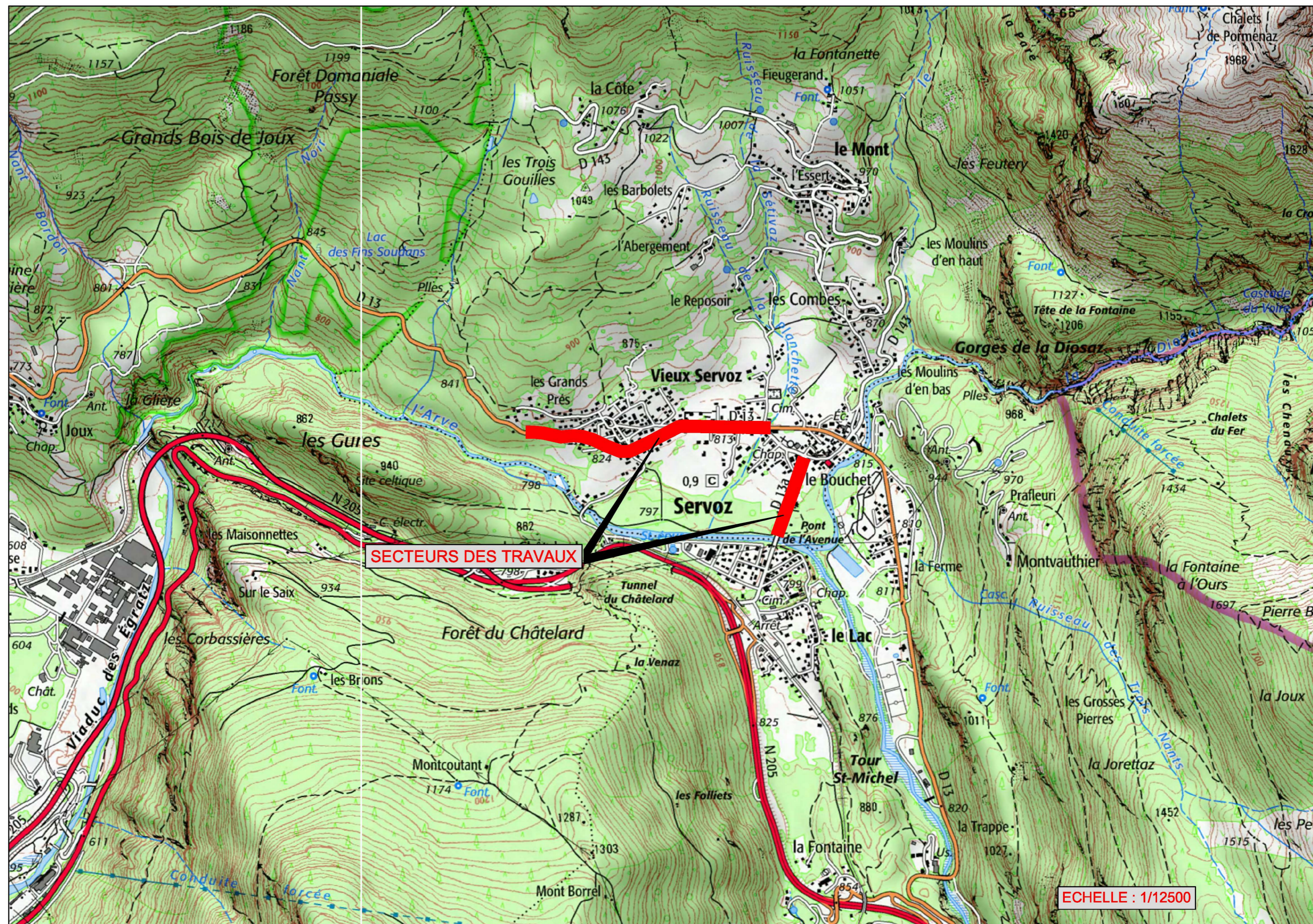
RD 13  
SECURISATION DE LA TRAVERSEE DU  
VILLAGE DE SERVOZ

Commune de SERVOZ

**ENQUETE PREALABLE A LA  
DECLARATION D'UTILITE  
PUBLIQUE**

- 2 -

PLANS DE SITUATION



Département de la Haute-Savoie

Maître d'ouvrage



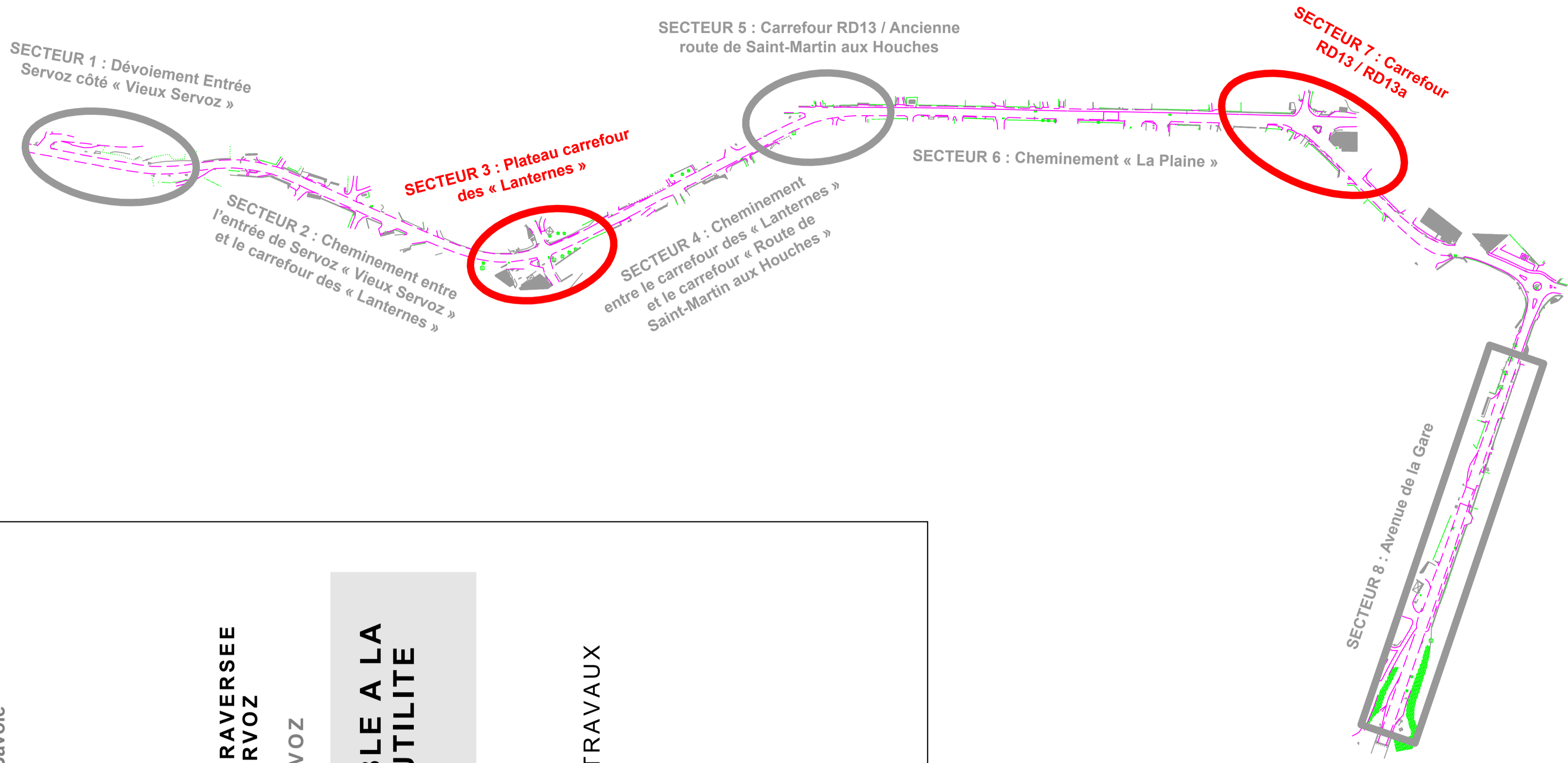
RD 13  
SECURISATION DE LA TRAVERSEE  
DU VILLAGE DE SERVOZ

Commune de SERVOZ

**ENQUETE PREALABLE A LA  
DECLARATION D'UTILITE  
PUBLIQUE**

- 3 -








PLAN GENERAL DES TRAVAUX



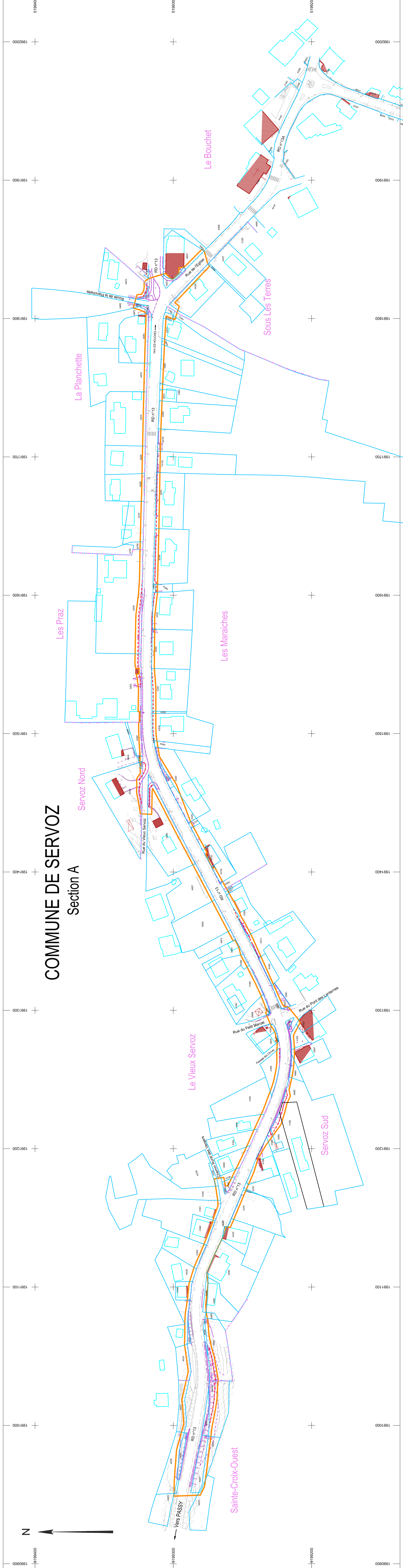
RD13  
 Sécurisation de la traversée de Servoz  
 de l'entrée de Servoz au Carrefour "La Sauvageonne"

Dossier d'enquête préalable à la  
 Déclaration d'Utilité Publique  
 Commune de SERVOZ-  
 Section A  
 - Lieudits « Sainte Croix Ouest », « Le Vieux Servoz », « Servoz Sud »,  
 « Les Maraches », « La Planchette », « Les Praz », « Le Bouchet »

**LEGENDE**

-  Périmètre de DUP
-  Acquisition en cours
-  Limite de lieudit
-  Limite de parcelle
-  Limite de parcelle bornée
-  Numéro de parcelle (insee commune ; section ; numéro de parcelle)
-  Bâtiment issu du cadastre (donné à titre indicatif)
-  Bâtiment relevé
-  Travaux de sécurisation éléments issus de 1113\_topo\_dgn (levé du Cabinet Rostand le 4/12/2019)
-  Levé topographique d'origine

A124



SECURISATION DE LA TRAVERSEE DU VILLAGE DE SERVOZ Commune de SERVOZ

ENQUETE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

PLANS DES OUVRAGES

Secteurs 1 et 2



PLAN DE L'AMENAGEMENT DE L'ENTREE DE SERVOZ AU CARREFOUR DES LANTERNES

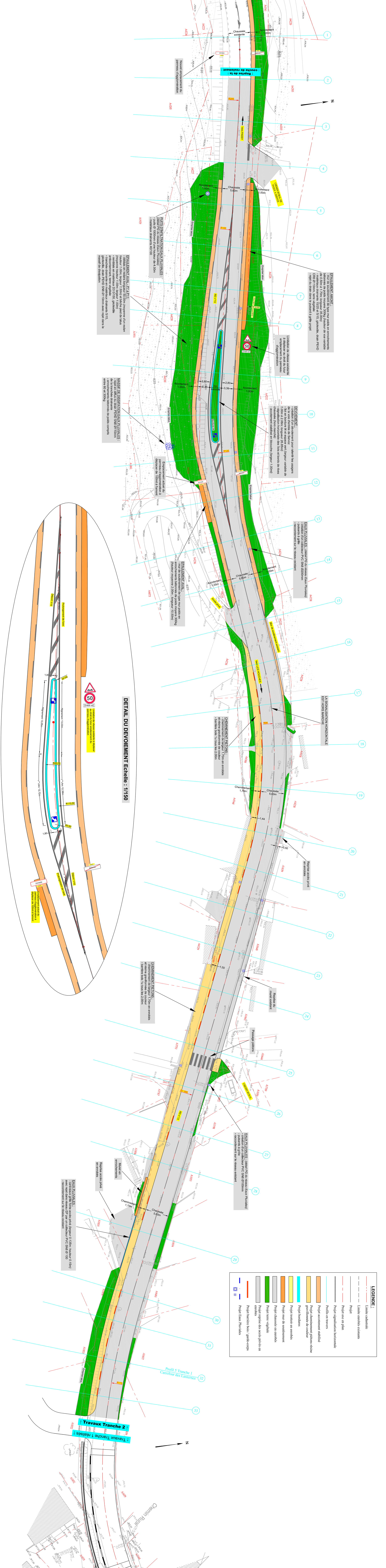
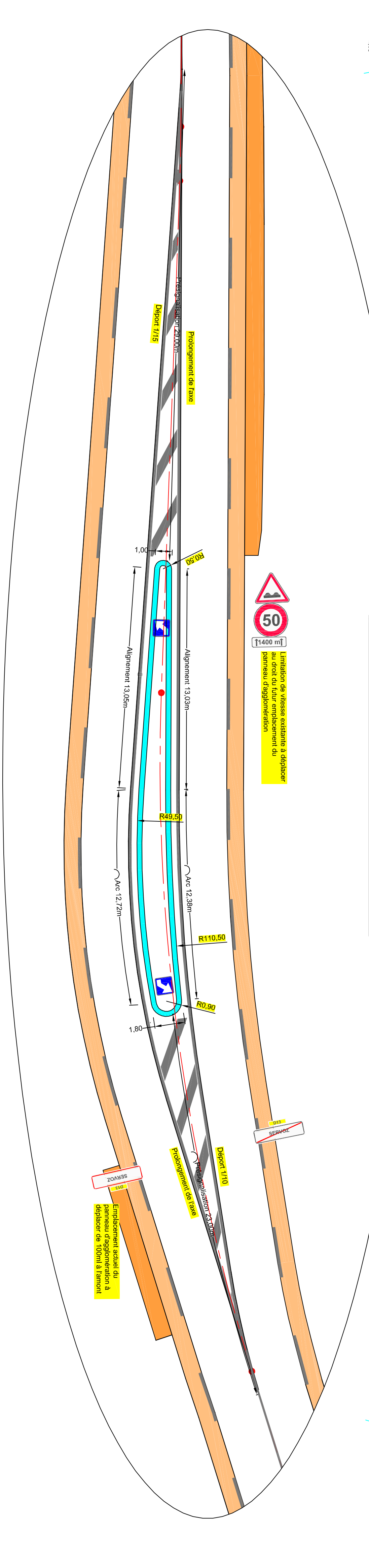
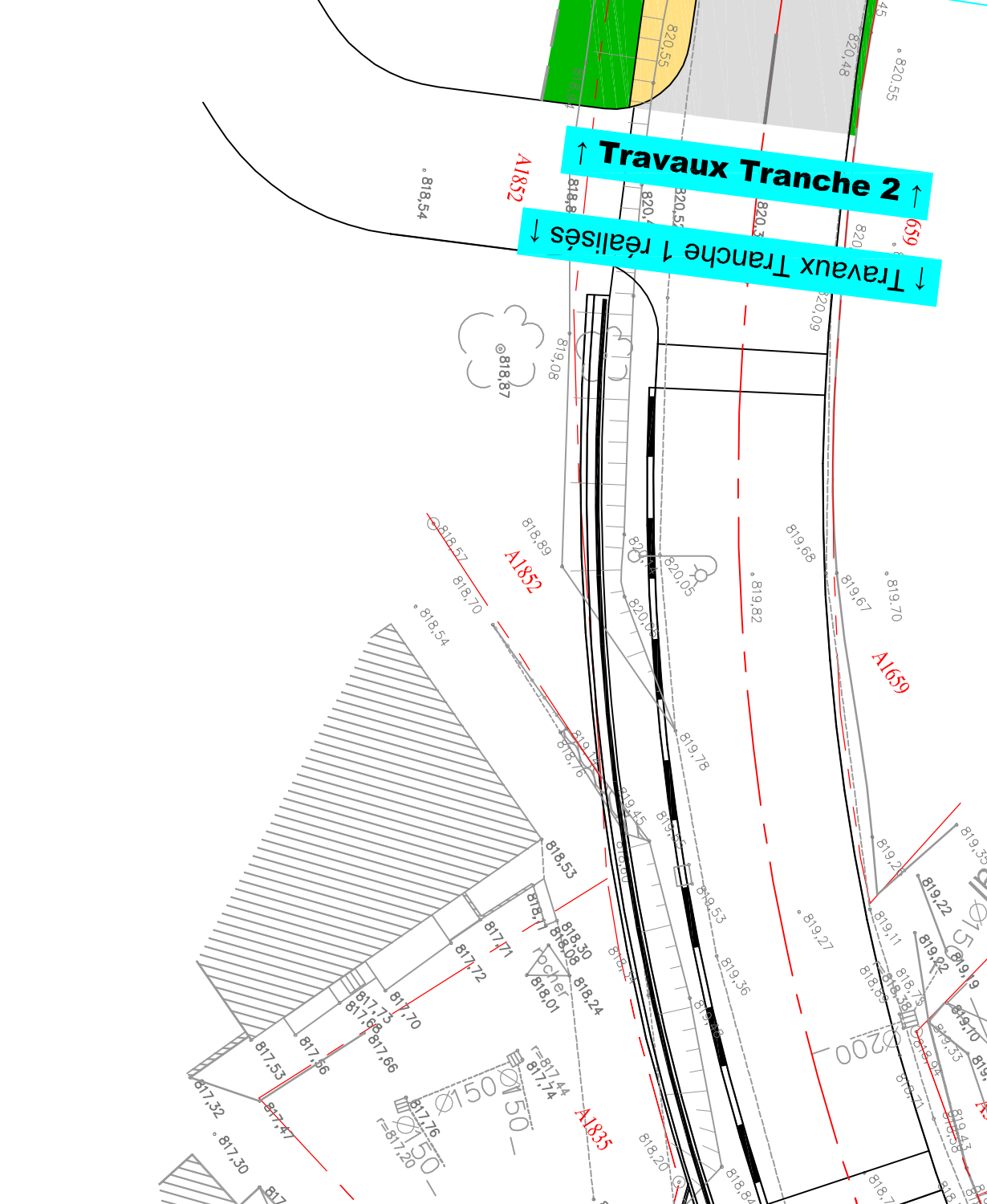


Table with 2 columns: symbol and description. Legend items include: Linteau cochenille, Linteau cochenille exterieur, Projets, Projets axés en plan, Projets signalisation horizontale, Projets travées, Projets accotement latéraux, Projets déviateurs, Projets bordures, Projets trottoir en terre, Projets murs de soutènement, Projets chaussées, Projets terre végétale, Projets reprises des accès prisés en encadrement, Projets barrières bois/garde-corps, Projets Feux, Pylônes.

DETAIL DU DEVOIEMENT Echelle : 1/150

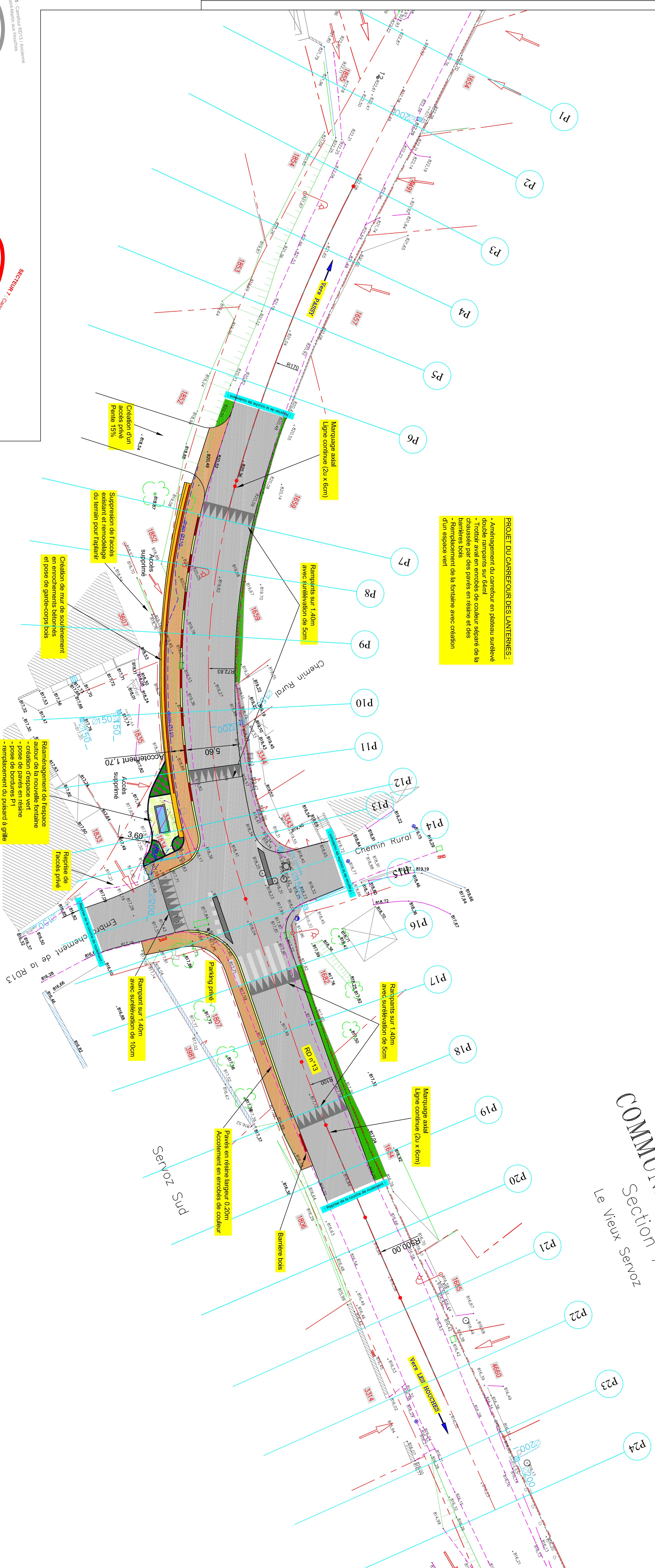


Travaux Tranche 2 Travaux Tranche 1 réalisés





PLAN DE L'AMENAGEMENT DU CARREFOUR DES LANTERNES

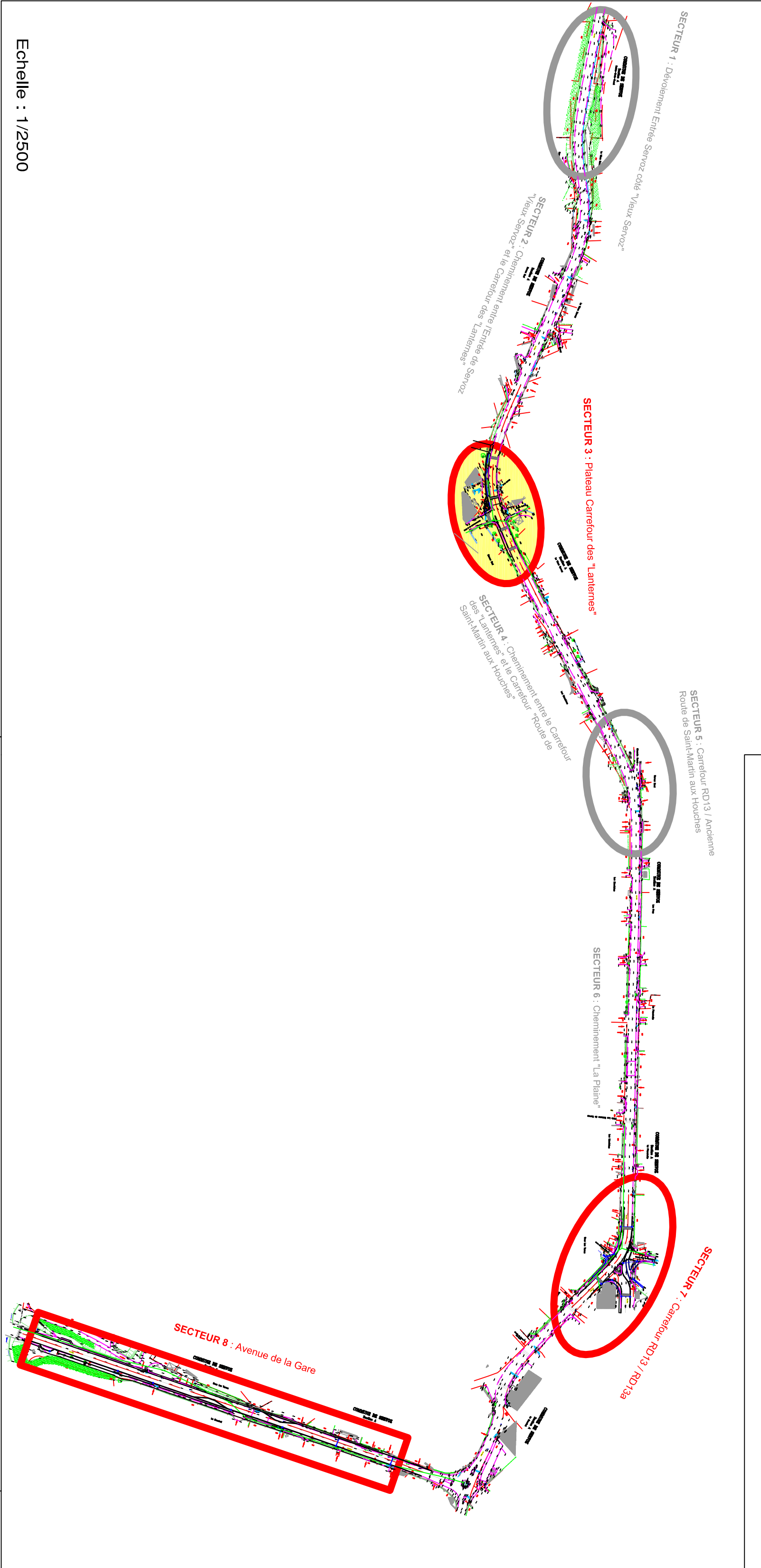


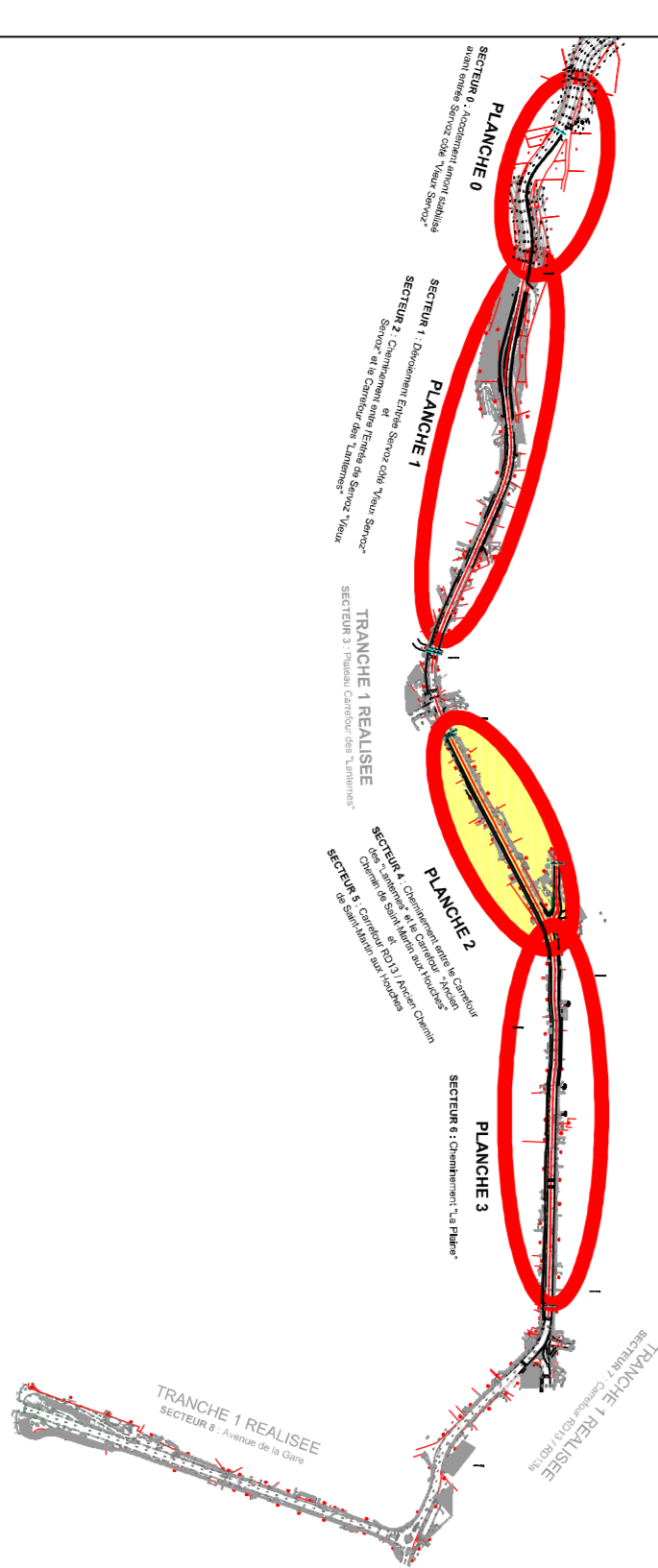
**LEGENDE :**

	Limite cadastrale
	Limite emboîs existants
	Projet
	Projet axe en plan
	Profilés en travers
	Projet réseau eaux pluviales
	Projet barrière bois / garde-corps bois
	Projet reprise des emboîs
	Projet espace vert
	Projet accotement en emboîs de couleur
	Projet mur en encochements bétonnés
	Projet pavés en résine
	Projet bordure P1

COMMUNE DE SERVOZ  
Section A  
Le Vieux Servoz

PLAN D'ENSEMBLE DE LA TRAVERSEE DE SERVOZ

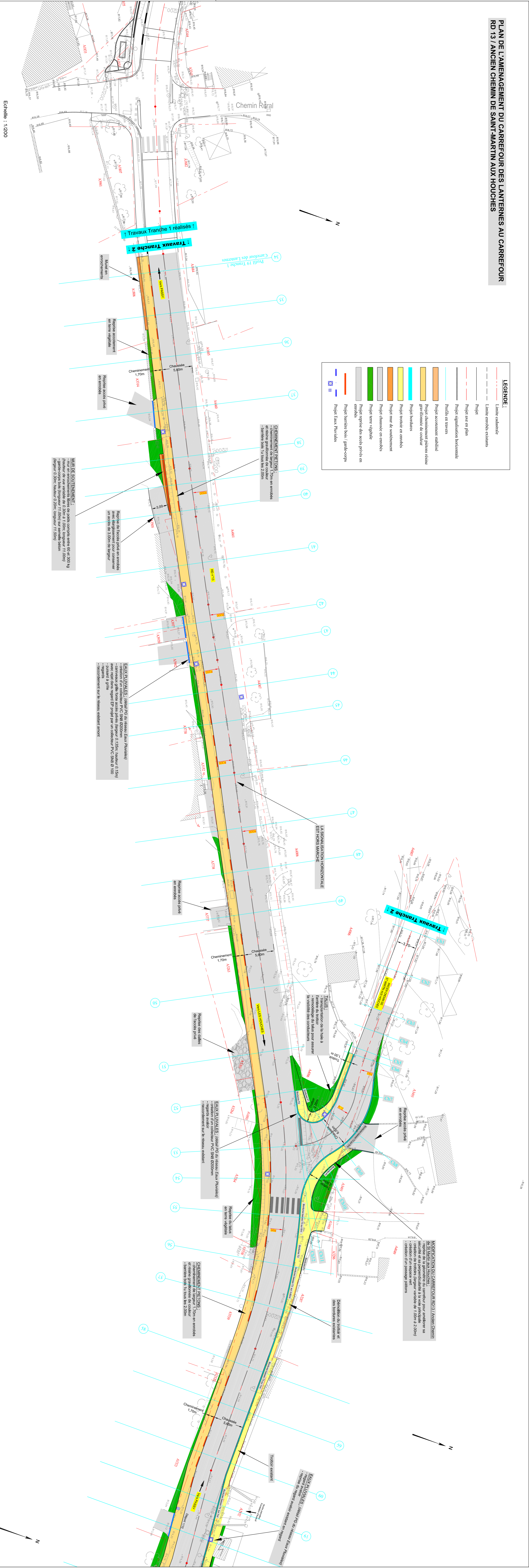




**PLAN DE L'AMENAGEMENT DU CARREFOUR DES LANTERNES AU CARREFOUR  
RD 13 / ANCIEN CHEMIN DE SAINT-MARTIN AUX HOUCHES**

**LEGENDE :**

- - - - - Laine cadastrique
- - - - - Laine emprise existants
- - - - - Projet
- - - - - Projet axe en plan
- - - - - Projet signalisation horizontale
- - - - - Profils en travers
- - - - - Projet accotement stabilisé
- - - - - Projet abaissement piéces résiles géométriques de solénoïde
- - - - - Projet bordures
- - - - - Projet trottoir en amont
- - - - - Projet trottoir de soulèvement
- - - - - Projet dimassement en amont
- - - - - Projet terre végétale
- - - - - Projet reprise des accès privés en emprise
- - - - - Projet punier bois/ garde-corps
- - - - - Projet faux pénétrables



Echelle : 1/200

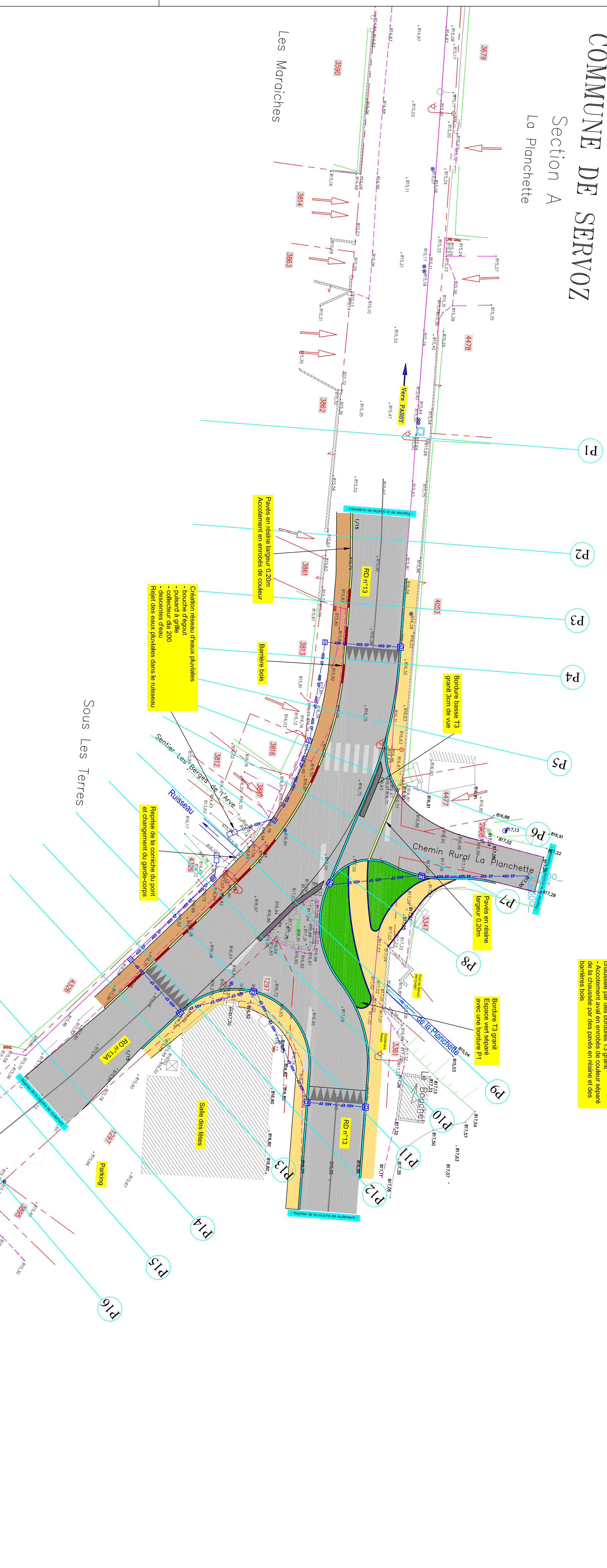




PLAN DE L'AMENAGEMENT DU CARREFOUR RD13 / RD13A

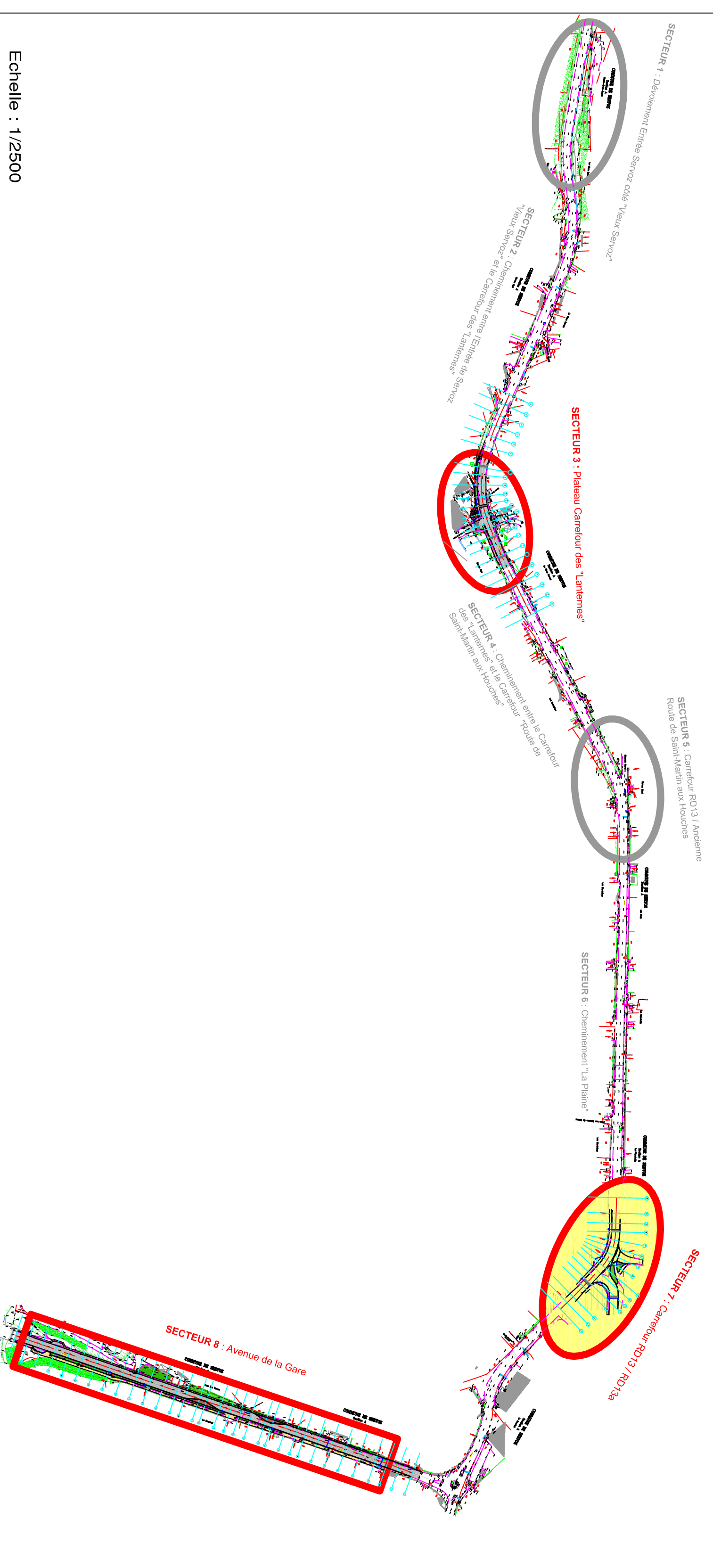
COMMUNE DE SERVOZ

Section A  
La Planchette



PROJET CARREFOUR RD13/RD13A.  
- Aménagement du carrefour en plateau surélevé  
- Aménagement des trottoirs en bordure T3  
- Accotement aval en enrobés de couleur séparé  
de la chaussée par des pavés en résine et des  
bardes bois

PLAN D'ENSEMBLE DE LA TRAVERSEE DE SERVOZ



Echelle : 1/2500

LEGENDE :

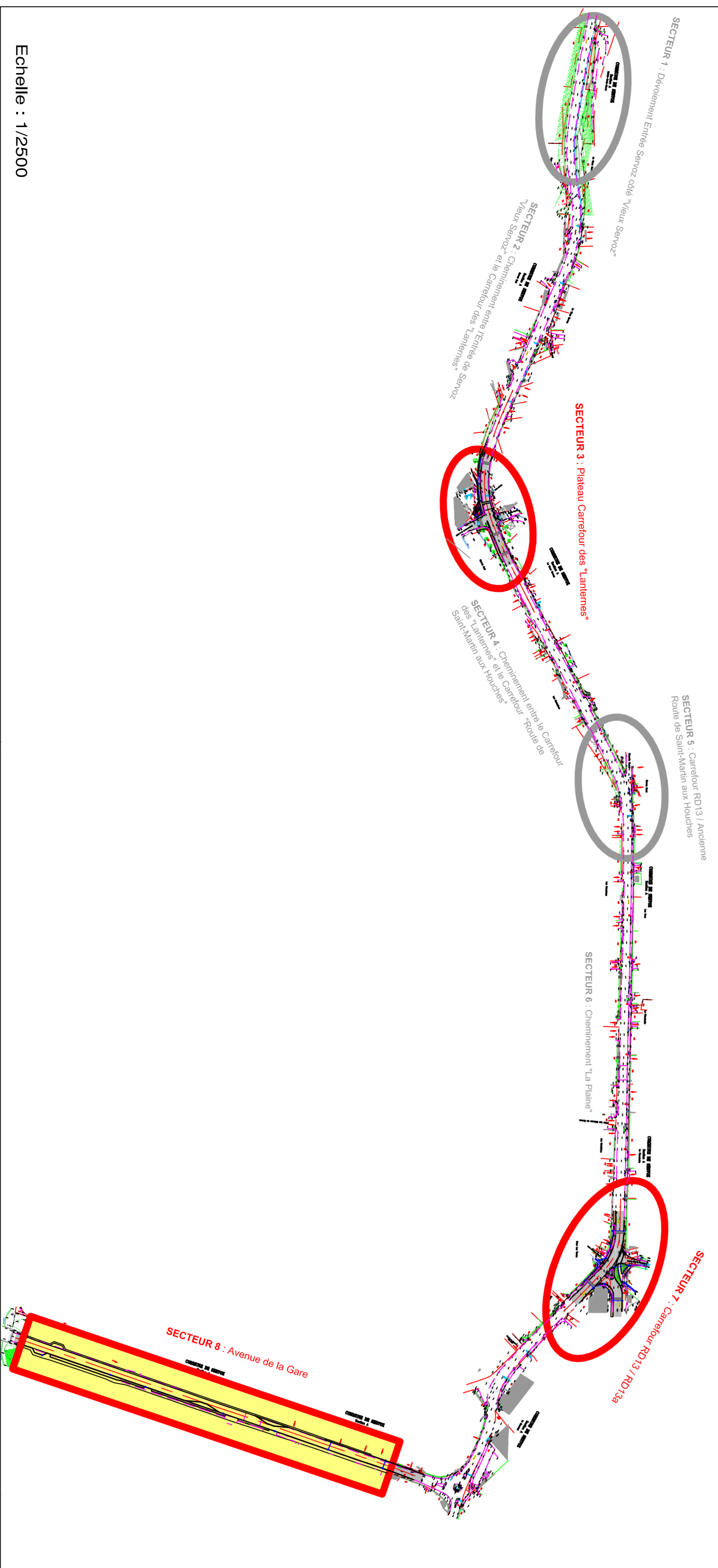
	Limite cadastrale
	Limite emprise existants
	Projet
	Projet axe en plan
	Profil en travers
	Projet réseau eaux pluviales
	Projet barrière bois
	Projet reprise des empièchs
	Projet accotement en empièchs de couleur
	Projet trottoir en empièchs
	Projet espace vert
	Projet bordure granit T3
	Projet bordure P1
	Projet eaux pluviales bouche d'égout
	Projet eaux pluviales puisard à grille

Echelle : 1/200



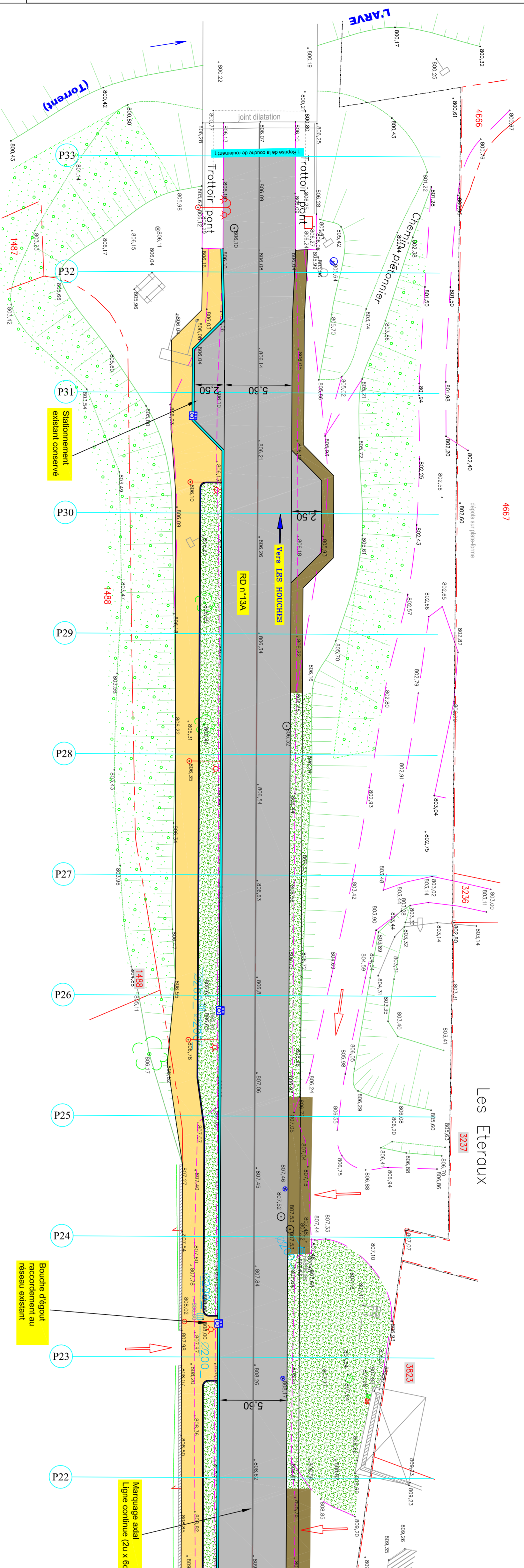


PLAN D'ENSEMBLE DE LA TRAVERSEE DE SERVOZ



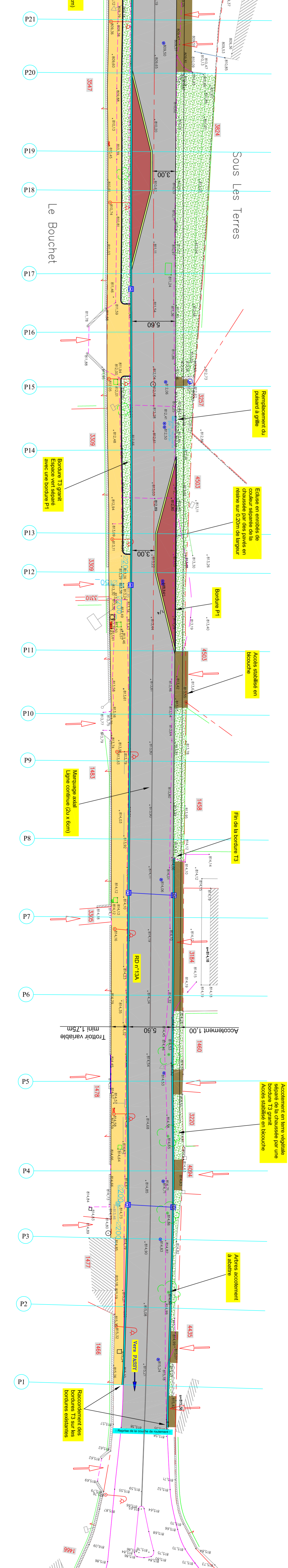
Echelle : 1/2500

PLAN DE L'AMENAGEMENT DE L'AVENUE DE LA GARE



COMMUNE DE SERVOZ  
Section A

COMMUNE DE SERVOZ  
Section A  
Le Bouchet



PROJET DE L'AMENAGEMENT DE L'AVENUE DE LA GARE  
- Aménagement avec deux dénivelés  
- Révision des emprises existantes  
- Aménagement avec un terrain végétalisé et desdés  
- Révision des emprises existantes

LEGENDE :

---	Limite cadastrale
---	Limite emprise existante
---	Projet
---	Projet axe en plan
---	Projet en travers
---	Projet réseau eaux pluviales
---	Projet reprise des emprises
---	Projet accès privés, Biocentre
---	Projet reprise en emprises
---	Projet espace vert
---	Projet bordure granit T3
---	Projet bordure P1
---	Projet revés en résine
---	Projet eaux pluviales, bords de trottoir

Echelle : 1/2500

# ESTIMATION SOMMAIRE DES DEPENSES

Les dépenses prévisionnelles liées à la mise en œuvre du projet se décomposent comme suit :

## 1. FINALISATION DES TRAVAUX

Le montant des travaux restant à réaliser est évalué à :		45 000,00 € HT
	TVA	<u>9 000,00 €</u>
	<b>TOTAL TTC</b>	<b>54 000,00 € TTC</b>

## 2. ACQUISITIONS FONCIERES

Estimation selon avis des services de France Domaines portant le n°2020-318V1158, y compris indemnité de emploi et aléas divers :

- Coût du foncier 50 583,00 €

## 3. COUT TOTAL

L'estimation du coût total du projet se monte à un montant de 104 583,00 € TTC

**Extrait du Registre des Délibérations de la  
 Commission Permanente**

**SEANCE DU 1 FEVRIER 2021**

**n° CP-2021-0133**

**OBJET : DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE CONJOINTE PREALABLE A LA DECLARATION  
 D'UTILITE PUBLIQUE ET PARCELLAIRE  
 RD 13 - AMENAGEMENT DE LA TRAVERSE  
 COMMUNE DE SERVOZ - PTOME 101010**

La Commission Permanente du Conseil départemental de la Haute-Savoie dûment convoquée  
 le 18 janvier 2021 s'est réunie à l'Hôtel du Département à ANNECY, sous la présidence de :  
**M. MONTEIL Christian, Président du Conseil départemental**

Présent(e)s :			
Vice-Président(e)s :	Mme CAMUSSO Françoise, M. MUDRY Raymond, Mme TOWNLEY-BAZAILLE Laure, M. DUVERNAY Denis, Mme PETEX Christelle, Mme BEURRIER Chrystelle, M. PEILLEX Jean-Marc, M. BOCCARD Bernard		
Autres membres :	Mme BOUCHET Estelle, M. AMOUDRY Jean-Paul, Mme DION Sophie, M. VERDONNET Christian, Mme DULIEGE Fabienne, M. BAUD Richard, M. GAY Agnès, M. BAUD-GRASSET Joël, Mme GONZO-MASSOL Valérie, Mme LHUILLIER Myriam, M. DAVIET François, Mme MAHUT Patricia, M. EXCOFFIER François, Mme METRAL Marie-Antoinette, M. MORAND Georges, Mme REY Sylviane, M. PACORET Vincent, Mme TEPPE-ROGUET Marie-Claire, M. PUTHOD Dominique, Mme TERMOZ Aurore, M. RUBIN Nicolas		
Représenté(e)s : (délégation(s) de vote)			
Mme DUBY-MULLER Virginie à Mme TEPPE-ROGUET Marie-Claire, Mme LEI Josiane à M. RUBIN Nicolas, M. HEISON Christian à Mme DULIEGE Fabienne			
Absent(e)s Excusé(e)s :			
M. CHAVANNE Guy			
Quorum et Délégations de vote vérifiés			
Membres en exercice :	34	Adopté à l'unanimité	
Présent(e)s :	30	Voix Pour	33
Représenté(e)s / Absent(e)s excusé(e)s	3 / 1	Voix contre	0
Suffrages exprimés :	33	Abstention(s)	0

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code de l'Expropriation pour cause d'utilité publique,

Vu le Code des Relations entre le Public et l'Administration, article R.134-22 et suivant,

Vu la délibération n° CD-2015-003 du 02 avril 2015 portant délégation à la Commission Permanente,

Vu l'estimation de la valeur vénale des emprises par le Service de France Domaine en date du 05 octobre 2020,

Vu l'avis favorable émis par la 3<sup>ème</sup> Commission Infrastructures Routières, Transports et Mobilité, Bâtiments, lors de sa réunion du 10 novembre 2011.

Les visas ci-avant ayant été rappelés, M. le Président expose que le Département conduit depuis plusieurs années un projet d'aménagement paysager et de sécurisation de la RD 13 en concertation avec la Commune de Servoz.

Ce projet vise à reprendre la plateforme routière, à créer des trottoirs et des cheminements piétons, à sécuriser les carrefours et les accès des riverains. La plus grande partie des travaux est aujourd'hui réalisée.

La quasi-totalité des propriétaires fonciers a accepté de céder au Département les emprises nécessaires à l'aménagement.

Toutefois, un propriétaire refuse de céder une emprise indispensable au projet afin de finaliser les travaux.

Le coût estimatif de l'opération s'élève à **104 583 € TTC** dont **50 583 €** pour les acquisitions foncières.

La poursuite de l'opération nécessite la déclaration d'utilité publique du projet avec enquête parcellaire conjointe.

**La Commission Permanente,**  
**après en avoir délibéré,**  
**à l'unanimité,**

**APPROUVE** les dossiers d'enquête publique conjointe préalable à la déclaration d'utilité publique de l'opération d'aménagement de la traverse de la RD 13 sur la commune de Servoz,

**DEMANDE** à M. le Préfet de la Haute-Savoie de bien vouloir procéder, dans les meilleurs délais, au lancement de l'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique.

**Délibération télétransmise en Préfecture  
le 03/02/2021.  
Publiée et certifiée exécutoire,  
le 05/02/2021  
Pour le Président du Conseil départemental,**

Ainsi fait et délibéré,  
Pour extrait conforme,  
**Le Président du Conseil départemental,  
M. MONTEIL Christian**

  
Le Directeur du Pôle Assemblée,  
Jean-Yves MORET

